

KOSZTORYS OFERTOWY

ROZBIÓRKA I BUDOWA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO MOSTU (JNI 35000375)
NOWEGO MOSTU PRZEZ RZEKĘ KOCZYNKĘ WRAZ Z KONIECZNĄ PRZEBUDOWĄ DOJAZDÓW
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1368F W KM 24+950 w m. GRĄSY

TABELA ZBIORCZA

Lp.	Nazwa	Wartość
	I. WYMAGANIA OGÓLNE.	
	II. CZĘŚĆ DROGOWO-MOSTOWA.	-
	A. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.	
	B. FUNDAMENTY I KONSTRUKCJA POWŁOKOWO-GRUNTOWA MOSTU.	
	C. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE.	
	D. WYPOSAŻENIE MOSTÓW.	
	E ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	
	RAZEM NETTO:	
	VAT 23% :	
	RAZEM BRUTTO:	

Ogółem wartość robót :zł

Słownie:

VAT (23%) :zł

Ogółem wartość robót :zł

Słownie:

.....
Miejscowość, data

.....
Pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej
przez Wykonawcę

.....
Pieczęć firmowa Wykonawcy

KOSZTORYS OFERTOWY

ROZBIÓRKA I BUDOWA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO MOSTU (JNI 35000375) NOWEGO MOSTU PRZEZ RZEKĘ KOCZYNKĘ WRAZ Z KONIECZNĄ PRZEBUDOWĄ DOJAZDÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1368F W KM 24+950 w m. GRĄSY

I. WYMAGANIA OGÓLNE

L.p.	Nr SST	Wyszczególnienie elementów robót	Jednostka		Cena jednostki	Wartość netto
			Nazwa	Ilość		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<i>CPV- 45111200-2 Roboty przygotowawcze</i>						
1.	D-M 00.00.00.	Wymagania ogólne.				
1.1.		Koszt dostosowania się do warunków kontraktu i wymagań SST D-M-00.00.00.	kpl	1,00		
1.2.		Oznakowanie terenu budowy na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Montaż i demontaż oraz utrzymanie elementów oznakowania w trakcie budowy.	kpl	1,00		
1.3.		Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych w terenie , wytyczenie geodezyjne obiektu.	km	0,200		
1.4.		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza obiektu.	kpl	1,00		
Razem :						

II. CZĘŚĆ DROGOWO-MOSTOWA

A. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

<i>CPV-4523331140-2 - Roboty rozbiórkowe</i>						
2.	D-01.02.00	Rozbiórka elementów dróg.				
2.1.		Rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni na moście mechanicznie wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego. Nawierzchnia z BA , grubość warstwy ok. 8,0 cm.	m ²	112,22		
2.2.		Rozbiórka nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm na podbudowie z piasku wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego. Grubość warstwy ok.26 cm.	m ²	112,22		
2.3.		Rozbiórka mechaniczna istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni na dojazdach do mostu wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego. Nawierzchnia z BA. Grubość warstwy ok. 8,0 cm.	m ²	360,00		
2.4.		Rozbiórka mechaniczna istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni na dojazdach do mostu wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego. Podbudowa z kruszywa Grubość warstwy ok. 20 cm.	m ²	360,00		
Razem :						
<i>CPV-4523331140-2 - Roboty rozbiórkowe.</i>						
	D-01.02.00	Rozebranie poręczy ochronnych mostowych na obiekcie.				
2.5.		Rozbiórka stalowych balustrad mostowych ochronnych z płaskowników wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego. 17,49mx2 =	m	34,98		

2.6.		Rozbiórka stalowych drogowych barier ochronnych SP 06/4 na dojazdach do mostu wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego	m	104,00		
D-01.02.00		Rozebranie konstrukcji mostowych trwałych.				
2.7.		Ręczne rozebranie konstrukcji żelbetowych belek podporęczowych wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego.	m ³	8,20		
2.8.		Rozbiórka konstrukcji ceglanej przęsła łukowego mostu – część nadwodna wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego.	m ³	300,30		
2.9.		Rozbiórka konstrukcji fundamentów betonowych przęsła łukowego mostu – część podwodna wraz z utylizacją materiału. Założona gł. fundamentu $h=3,00m$. rozbiórkowego.	m ³	130,50		
					Razem :	
B. FUNDAMENTY POD KONSTRUKCJĘ POWŁOKOWO-GRUNTOWĄ MOSTU						
<i>CPV- 45262210-6 Fundamenty specjalne</i>						
3.	M - 21.00.00	Fundamenty.				
	M – 21.20.05	Ławy fundamentowe z pozostawieniem ścianek.				
3.1.		Zabezpieczenie wykopu pod fundament - wykonanie ścianek z grodzic winylowych GW 610/9 wraz z oczepami i narożnikami z wbiciem na gł. 6,0m i pozostawieniem ich w gruncie.	m ²	336,00		
3.2.		Odwodnienie wykopu w ścianie szczelnej - pompowanie wody.	m-g	80,00		
3.3.		Wykopy wykonywane koparkami - wykopy przy odkrywaniu ścian zapleczy i fundamentów konstrukcji istniejącego mostu. Wykonanie wykopu na gł. do 5,0 m w gruncie nienawodnionym wraz z odwiezieniem gruntu na odległość do 1,0 km. Grunt kat. III	m ³	303,20		
3.4.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie -wykonanie korka z betonu C16/20(B20) pod ławą z betonu.	m ³	5,38		
3.5.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie ław fundamentowych z betonu C30/37(B-30) w deskowaniu.	m ³	31,02		
3.6.		Przygotowanie zbrojenia fundamentów podpór konstrukcji powłokowo-gruntowej mostu z prętów zbrojeniowych $\varnothing 12 -16$ mm.	t	3,564		
3.7.		Montaż zbrojenia fundamentów podpór konstrukcji powłokowo-gruntowej mostu z prętów zbrojeniowych $\varnothing 12 -16$ mm (bez wartości prętów zbrojeniowych).	t	3,564		
3.8.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie -beton wypełniający C8/10(B10)	m ³	30,64		
3.9.		Zabezpieczenie powierzchni betonowych fundamentów (górną powierzchnia fundamentów w ścianie szczelnej) powłoką z żywic epoksydowych o grubości 2,0 mm.	m ²	35,84		
					Razem :	
<i>CPV- 45221100-3 Ustroje tunelowe</i>						
4.	M - 23.25.00	Ustroje tunelowe – konstrukcja powłokowo- gruntowa mostu.				

4.1.		Zakup konstrukcji z blachy stalowej karbowanej gr. 7,0 mm ocynkowanej i malowanej jednostronnie od wewnątrz farbą poliuretanową, o przekroju łukowo-kołowym otwartym. - światło poziome B=9,21m, - światło pionowe H=3,41m, - długość dołem Ld=10,80m - ścięcie pionowe (wlot i wylot) x = 0,0 m	kpl	1,0		
4.2.		Montaż konstrukcji na przygotowanym podłożu (fundament żelbetowy).	kpl	1,0		
4.3.		Wykonanie zasypki inżynierskiej konstrukcji stalowej mostu z kruszywa mrozoodpornego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,95 wg. standardowej próby Proctora . Max. grubość jednej warstwy zagęszczanej – 30 cm. Dowóz kruszywa z odl. do 15 km.	m ³	403,43		
4.4.		Wykonanie warstwy wzmacniająco - izolacyjnej nad konstrukcją stalową VBL 17 z : - geowłókniny o masie 500 g/ m ² - geomembrany PP lub HDPE o gr. 1,0 mm - geowłókniny o masie 500 g/ m ² .	m ²	149,18		
4.5.		Wykonanie ścian oporowych od strony WG i WD z bloczków betonowych o wymiarach 24,1x15,0 cm połączonych z geosyntetykiem zbrojącym nasyp np. system ViaBlock. (18,0m x 6,27m - 23,58m ²)x2 =	m ²	178,56		
4.6.		Montaż gzymsu prefabrykowanego wg. rozwiązania systemowego(3 górne bloczki łączne na zaprawę cementową) 18,00m x 2 =	mb	36,00		
4.7.		Przygotowanie i montaż siatki zbrojeniowej z prętów Ø 14 mm o oczkach 12x12cm (zbrojenie fundamentu ścian oporowych)	t	0,11		
4.8.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie ław fundamentowych z betonu C25/30(B-30) w deskowaniu – fundament wsporczy ścian oporowych od strony WG i WD .	m ³	1.21		

Razem :

C. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE.

CPV- 45233300-2 Podbudowy

5.	D-04.00.00	Podbudowy.				
5.1.		Koryto wykonana na całej szerokości jezdni , mechanicznie w gruncie kat. II-IV , gł. koryta 10 cm.	m ²	468,00		
5.2.		Wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości , zagęszczanej mechanicznie . Gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Dowóz kruszywa z odl. do 15 km.	m ²	468,00		
5.3.		Podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie, gr. 20 cm po zagęszczeniu .	m ²	468,00		

Razem :

CPV- 45233220-2 Nawierzchnie nieulepszone

6.	D-06.03.01	Pobocza.				
6.1		Pobocze z kruszywa naturalnym frakcji 0-20 mm , rozścielanego ręcznie i stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	180,00		

Razem :					
<i>CPV- 45233100-0 Nawierzchnie ulepszone</i>					
7.	D – 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych.			
7.1.		Ręczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych pod warstwę wiążącą.	m ²	468,00	
7.2.		Warstwa wiążąca z BA AC 16W wg PN-EN gr. 9cm nad obiektem i dojazdach do obiektu dowożona samochodami samowyładowczymi z odl. do 25 km	m ²	468,00	
7.3.		Ręczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej pod ułożenie warstwy ściernej.	m ²	468,00	
7.4.		Warstwa ścierna z BA AC 11S wg PN-EN gr. 5cm nad obiektem i dojazdach do obiektu dowożona samochodami samowyładowczymi z odl. do 25 km.	m ²	468,00	
7.5.		Wykonanie uszczelnienia z masy zalewowej na gorąco o szer. 2 cm przy krawężniku kamiennym.	m	48,00	
Razem :					
<i>CPV- 45233253-7 Chodniki</i>					
8.	D-08.02.00	Chodniki.			
8.1.		Przygotowanie zbrojenia chodników betonowych z prętów zbrojeniowych Ø 10mm.	t	0,8769	
8.2.		Montaż zbrojenia chodników betonowych z prętów zbrojeniowych Ø 10mm.	t	0,8769	
8.3.		Chodniki betonowe na obiekcie. Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie chodników z betonu C20/25(B25) .	m ³	10,44	
8.4.		Nawierzchnie „chodników” obiektów mostowych z żywic syntetycznych o gr. 6 mm	m ²	52,20	
8.5.		Wklejanie prętów zbrojeniowych Ø 16mm L=50cm w konstrukcję belki podporęczowej i krawężnika kamiennego żywicami epoksydowymi.	szt	107,00	
8.6.		Wykonanie uszczelnienia z masy zalewowej na gorąco o szer. 2 cm na połączeniach konstrukcyjnych .	m	72,00	
Razem :					
D. WYPOSAŻENIE MOSTÓW					
<i>CPV- 45233100-0 Krawężniki</i>					
9.	M – 19.01.01	Krawężnik kamienny.			
9.1.		Zakup i ustawienie krawężnika kamiennego o wym. 30x20 cm na ławie betonowej z oporem kotwionych w chodniku betonowym.	m	36,00	
9.2.		Zakup i ustawienie krawężnika kamiennego zanikającego, o wym. 30x20 cm na ławie betonowej z oporem na dojazdach do obiektu.	m	12,00	
Razem :					
10.	D-07.05.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.			
10.1.		Przygotowanie zbrojenia fundamentów belek podporęczowych z prętów zbrojeniowych Ø 12mm.	t	1,8564	
10.2.		Montaż zbrojenia fundamentów belek podporęczowych Ø 12mm (bez wartości prętów zbrojeniowych).	t	1,8564	

10.3.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie fundamentów belek podporęczowych z betonu C25/30(B-30) w deskowaniu.	m ³	19,60		
10.4		Zakup i montaż barieroporęczy stalowych – sztywnych N1W1 (BSP -160/1) i barier mostowych H2W1(SP-06MK/1_ na obiekcie na przygotowanym fundamencie. Rozstaw słupków co 1,0 m. Kotwy wklejana żywicą epoksydową.	t	1,79		
10.5.		Zakup i montaż barier ochronnych stalowych o masie 24kg/m – bariera podatna H1W5 (SP-06/2) na dojazdach do obiektu.	t	1,92		
Razem :						
<i>CPV- 45221100-3 Roboty uzupełniające</i>						
E ROBOTY PRZYOBIEKTOWE						
11.		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.				
	M-20.01.05.	Umocnienie skarp stożków przyczółków brukiem kamiennym.				
11.1.		Wykonanie umocnienia stożków brukiem z kamienia polnego o grubości do 10-15 cm na betonie C16/20 (B-20) gr. 10 cm.	m ³	40,00		
11.2.		Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółkowych z betonu klasy C16/20(B-20). b=20,0cm , h=0,6m	m ³	5,30		
Razem :						
<i>CPV- 45233100-0 Urządzenia odwadniające</i>						
12.	D-08.05.01	Ścieki skarpowe.				
12.1.		Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych typ trapezowy , wg. KPED – karta 01.25.	m	16,00		
12.2		Wykonanie betonowego łącznika ścieku drogowego ze skarpowym wg. KPED – karta 01.25. Beton C16/20 (B-20).	m ³	2,16		
12.3.		Wykonanie umocnienia wylotu ścieków skarpowych u posady nasypu wg. KPED – karta 01.29. Beton C16/20 (B-20).	m ³	7,20		
12.4.		Obrzeże betonowe 8x30x100 ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej , spoiny wypełnione zaprawą cementową .	m	32,00		
Razem :						
<i>CPV- 45244000-9 Konstrukcje kamienne</i>						
13.	M-20.01.05.	Umacnianie brukiem kamiennym.				
13.1.		Umocnienie dna rzeki brukiem kamiennym frakcji 150-250 układanym na warstwie tłuczni kamiennego frakcji 31,5/63 gr. 10cm na geowłókninie separacyjnej o gramaturze ≥ 500g/m ² .	m ²	227,95		
13.2.		Umocnienie skarp cieku od strony WG i WD kamieniem polnym frakcji 100-150mm grubość warstwy 15cm układanym na betonie C8/10(B10) o gr. 10cm.	m	140,00		
Razem :						

* Wykonawca oświadcza , iż dokonał oględzin istniejącego mostu przed sporządzenie kosztorysu ofertowego.