

D.08.05.01. – ŚCIEK SKARPOWY.

1.0. WSTEP.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych w ramach zadania pn. „**Rozbiórka i budowa w miejscu istniejącego, nowego mostu (JNI 35000375) przez rzekę Koczynek na klasę „B”- 40T wraz z niezbędną i konieczną przebudową dojazdów, w ciągu drogi powiatowej 1368F, w km 24+950 w miejscowości Grąsy**”.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych.

1.4. Okreslenia podstawowe

1.4.1 Ściek skarpowy -element skarpy do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni do odbiorników sztucznych lub naturalnych.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

1.4. Ogólne wymagania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją, SST oraz zaleceniami Inspektora Nadzoru.

2.0. MATERIAŁY.

2.1. Do wykonania ścieków skarpowych należy użyć prefabrykatów betonowych o wymiarach i kształcie wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.25 (typ trapezowy).

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków, o fakturze zwartej.

Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Wklęsłość lub wypukłość powierzchni elementów nie powinna przekraczać 3 mm.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów prefabrykatów:

- na długości +/- 10 mm,

- na wysokości i szerokości +/-3 mm.

2.1.3. Wytrzymałość na ściskanie

Beton klasy co najmniej B25, wytrzymałość na ściskanie powinna być zgodna z PN-B-06250 dla przyjętej klasy betonu.

2.1.4. Nasiąkliwość

Nasiąkliwość prefabrykatów powinna wynosić nie więcej niż 5%.

2.1.5. Ścieralność na tarczy Boehmego nie powinna przekraczać 3,5mm.

2.3 Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.

2.4. Cement portlandzki lub hutniczy o wymaganiach zgodnych z PN-B-19701 klasy 32.5.

3.0. SPRZĘT.

Sprzęt używany do wykonania zjazdów i wyjazdów z bram musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4.0. TRANSPORT.

Załadunek, transport i składowanie materiałów do wykonania zjazdów i wyjazdów z bram powinny odbywać się tak, aby zachować ich dobry stan techniczny.

5.0. WYKONANIE ROBÓT.

Przed ustawianiem prefabrykatów należy wykonać koryto.

Ustawienie prefabrykatów powinno być wykonane na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm .

Spoiny elementów prefabrykowanych nie powinny przekraczać szerokości 1cm i następnie należy zalać zaprawą cementowo-piaskową.

Elementem integralnym ścieku skarpowego jest wykonanie betonowego łącznika wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.27 oraz wykonanie umocnienia u nasady nasypu wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.29.

6.0. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

6.2.Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania ścieku i przedstawić wyniki tych badań do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Badania materiałów stosowanych do wykonania ścieku z prefabrykatów powinny obejmować wszystkie właściwości, które zostały określone w normach podanych dla odpowiednich materiałów.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie robót związanych z wykonaniem ścieku z prefabrykatów należy sprawdzić:

- wykonanie koryta,
- wykonanie podsypki,
- wykonanie ścieku (dokładność ustawienia prefabrykatów, zalanie spin zaprawą cementowo-piaskową).

7.0. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest 1 m wykonanego ścieku skarpowego.

8.0. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za zgodne z projektem, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie badania i pomiary, z uwzględnieniem tolerancji i dały wynik pozytywny.

8.2. Rodzaje odbiorów

Odbiór wykonanych ścieków skarpowych obejmuje:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- b) odbiór ostateczny (wszystkie elementy robót objęte SST);
- c) odbiór pogwarancyjny - po upływie okresu gwarancji.

9.0. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

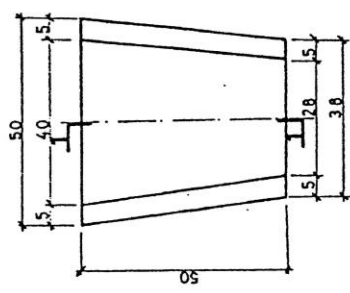
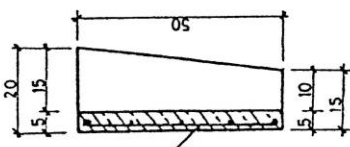
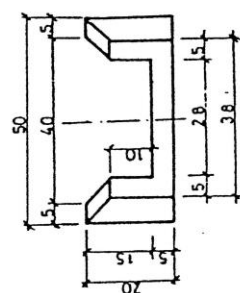
Cena jednostkowa uwzględnia:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie na miejsce wbudowania materiałów,
- przygotowanie podłoża pod ściek
- rozścielenie podsypki wraz z jej przygotowaniem,
- ułożenie betonowych prefabrykatów,
- zalanie spoin zaprawą cem.piask.,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w SST.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności Boehmego.
2. PN-B-06250 Beton zwykły.
3. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
4. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
5. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
6. BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
7. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt-warszawa 1979.

ZALĄCZNIKI :

<p>01.25 cm 1:10</p>		
<p>WIDOK Z GÓRY</p> 	<p>PRZEKRÓJ 1-1</p>  <p>ZBROJENIE karła 01.26</p>	
<p>ZASTOSOWANIE</p> <p>1 Do konstrukcji ścieku skarpowego</p>	<p>MASA ELEMENTU 4,8 – kg</p>	
<p>MATERIAŁY</p> <p>1 Beton hydratechniczny klasy B 250 – 0,02 m³ 2. Stal zbrojeniowa ST – 35 1,93 kg</p>		
<p>TECHNOLOGIE WYROBU</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie produkcji - tolerancji wymiarów - cechowania wyrobu - warunków odbioru - transportu i składowania - zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetonowych rur /KB₁ - 38.4.3./6/-71/ - Beton hydratechniczny o wskaźniku: wodoczułności w = 6,0 mrozoodporności m = 100 		
<p>WIDOK OD CZOŁA</p> 		
<p>Transprojekt</p>	<p>ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO</p>	<p>PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO – TYP TRAPEZOWY</p>

