

Wzór
karta oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie w ramach Programu
rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:
.....
.....

DG	DP
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP).

Nazwa
Wnioskodawcy:

Nr drogi

Oceniający – członek Komisji:
(imię i nazwisko)

Kryteria oceny	Skala ogólna	Uzasadnienie	Skala szczegółowa	liczba punktów uzyskanych
1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego	0-20 pkt przy czym: ▪ remont 0-8 pkt ▪ przebudowa 0-17 pkt ▪ rozbudowa / budowa 0-20 pkt	REMONT		
		a) jezdnie b) pobocza / chodniki c) ścieżki rowerowe d) zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych e) system odwodnienia (rowy, kanalizację deszczową lub inne)	0 lub 2 pkt 0 lub 2 pkt 0 lub 1 pkt 0 lub 1 pkt 0 lub 2 pkt	
		PRZEBUDOWA / ROZBUDOWA / BUDOWA		
		a) pasy ruchu: • szerokość normatywna niestandardowa • szerokość normatywna standardowa • inna szerokość b) pobocza: • szerokość normatywna niestandardowa • szerokość normatywna standardowa • inna szerokość c) ruch pieszych: • po chodniku odsuniętym od jezdni (w zależności od szerokości) • po chodniku usytuowanym przy jezdni (w zależności od szerokości) • po poboczu	2 pkt 1 pkt 0 pkt 2 pkt 1 pkt 0 pkt 0 lub 2 pkt 0 lub 1 pkt 0 pkt	

		<p>d) uspokajanie ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przejścia dla pieszych: <ul style="list-style-type: none"> — wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) 1 pkt — niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) 0 pkt — nie dotyczy 0 pkt • jezdnia: <ul style="list-style-type: none"> — wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany 1 pkt — niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany 0 pkt — nie dotyczy 0 pkt <p>e) przystanki komunikacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyposażone w perony 1 pkt • niewyposażone w perony 0 pkt <p>f) system odwodnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kanalizacja – studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią 2 pkt • kanalizacja – studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni 0 pkt • rów 2 pkt • inne 0 pkt 	
		PRZEBUDOWA	
		<p>a) ruch rowerzystów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poza jezdnią po ścieżce rowerowej (dwukierunkowej lub jednokierunkowej w zależności od szerokości) 0 lub 2 pkt • po jezdni: <ul style="list-style-type: none"> — po pasie ruchu dla rowerów 1 pkt — po ogólnodostępnym pasie ruchu 0 pkt <p>b) skrzyżowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii 4 pkt • zadanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii 0 pkt 	
		ROZBUDOWA / BUDOWA	
		<p>a) ruch rowerzystów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poza jezdnią po ścieżce rowerowej (dwukierunkowej lub jednokierunkowej w zależności od szerokości) 0 lub 2 pkt • po jezdni 0 pkt <p>b) skrzyżowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii 4 pkt • zadanie nie obejmuje przebudowy / rozbudowy / budowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii 0 pkt 	

		<p>c) klasa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • drogi powiatowej: <ul style="list-style-type: none"> — G, GP — Z — L • drogi gminnej: <ul style="list-style-type: none"> — Z, G, GP — L — D 	<p>3 pkt 2 pkt 0 pkt</p> <p>3 pkt 2 pkt 1 pkt</p>	
2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa.	0-5 pkt	W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).		
3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.	0-7 pkt	W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego.		
4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty	0-5 pkt	<p>Wkład partnera w wartości wkładu własnego wnioskodawcy :</p> <p>a) 10-20%</p> <p>b) 21-30%</p> <p>c) 31-40%</p> <p>d) 41-50%</p> <p>e) powyżej 50%</p>	<p>1 pkt 2 pkt 3 pkt 4 pkt 5 pkt</p>	

5) Kontynuacja zadania	0-5 pkt	W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu.		
	42 pkt	RAZEM		

Kartę sporządził (podpis członka komisji i data):