

WZÓR WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019

PIECZEĆ WPLYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI
		POWIAT
	DATA WPLYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY		MIJŚCOWOŚĆ
		4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAOPZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

WNIOSZEK
O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ
PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKU:

5. NAZWA ZADANIA		6. TERMIN REALIZACJI	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (mb.)			
	BUDOWA/ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	REMONT
DR. POWIATOWE			
DR. GMINNE			
OGÓLEM			
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)			
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA		LĄCZNIE
			udział w kosztach (%)
			dotacja słownie

9. OPIS ZADANIA (max 400 znaków)

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu)

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	Elementy i rodzaje robót	Koszty kwalifikowalne (w zł)	Termin realizacji
Ogółem:			

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 20 punktów.

REMONT		PRZEBUDOWA				ROZBUDOWA / BUDOWA			
Kategoria drogi		Klasa drogi		Klasa drogi		Klasa drogi		Klasa drogi	
Jezdnia		Szerokość pasa ruchu		Szerokość pasa ruchu		Szerokość pasa ruchu		Szerokość pasa ruchu	
Pobocza / chodniki		Szerokość pobocza gruntowego		Szerokość pobocza gruntowego		Szerokość pobocza gruntowego		Szerokość pobocza gruntowego	
Ścieżki rowerowe		Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika)	Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika)	Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika)	Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika)
Zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych		Ruch rowerzystów	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)	Ruch rowerzystów	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)	Ruch rowerzystów	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)	Ruch rowerzystów	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)
System odwodnienia (rowy / kanalizacja / inne)		Uspokajanie ruchu	przejścia dla pieszych	Uspokajanie ruchu	przejścia dla pieszych	Uspokajanie ruchu	przejścia dla pieszych	Uspokajanie ruchu	przejścia dla pieszych
			jezdnie		jezdnie		jezdnie		jezdnie
		Przystanki komunikacyjne		Przystanki komunikacyjne		Przystanki komunikacyjne		Przystanki komunikacyjne	
		System odwodnienia		System odwodnienia		System odwodnienia		System odwodnienia	
		Przebudowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	skategoria	Przebudowa / rozbudowa / budowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	skategoria	Przebudowa / rozbudowa / budowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	skategoria	Przebudowa / rozbudowa / budowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	skategoria
			numer		numer		numer		numer

2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin), oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). – skala ocen od 0 do 5 punktów.

3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. – skala ocen od 0 do 7 punktów.

4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez Jst lub inne podmioty.

W kryterium uwzględnia się jedynie wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym - skala ocen od 0 do 5 punktów

Zakłada się dofinansowanie z udziałem partnera na poziomie

10-20%
21-30%
31-40%
41-50%
powyżej 50%

Lp.	Nazwa partnera	Dokument potwierdzający (rodzaj, tytuł, data)	Wartość (zł)
Suma (zł):			
Udział we wkładzie własnym (%):			

Dodatkowe informacje

5) Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 5 punktów

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Adres

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Dane kontaktowe (telefon, fax, email)

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
- a) decyzja o pozwoleniu na budowę (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji) / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji)
- b) oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy (wraz z kopią strony z datą złożenia tego zgłoszenia)
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi)
- f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku przedsiębiorstwa)
- g) dokument potwierdzający oddanie do użytkowania inwestycji na ciągu drogowym w ciągu 3 lat od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła)
- h) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych
- i) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków.

a) ...

b) ...

c) ...

d) ...

e) ...

f) ...

g) ...

h) ...

i) ...

j) ...

k) ...

l) ...

m) ...

n) ...

o) ...

p) ...

q) ...

r) ...

s) ...

t) ...

u) ...

v) ...

w) ...

x) ...

y) ...

z) ...

AA) ...

AB) ...

AC) ...

AD) ...

AE) ...

AF) ...

AG) ...

AH) ...

AI) ...

AJ) ...

AK) ...

AL) ...

AM) ...

AN) ...

AO) ...

AP) ...

AQ) ...

AR) ...

AS) ...

AT) ...

AU) ...

AV) ...

AW) ...

AX) ...

AY) ...

AZ) ...

BA) ...

BB) ...

BC) ...

BD) ...

BE) ...

BF) ...

BG) ...

BH) ...

BI) ...

BJ) ...

BK) ...

BL) ...

BM) ...

BN) ...

BO) ...

BP) ...

BQ) ...

BR) ...

BS) ...

BT) ...

BU) ...

BV) ...

BW) ...

BX) ...

BY) ...

BZ) ...

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

