

D - 10.10.01f

JESIENNE UTRZYMANIE DROGI

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
2. MATERIAŁY.....	2
3. SPRZĘT	2
4. TRANSPORT.....	2
5. WYKONANIE ROBÓT	3
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	4
7. OBMIAR ROBÓT	4
8. ODBIÓR ROBÓT.....	5
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	5

NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
IBDiM	- Instytut Badawczy Dróg i Mostów

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z jesiennym utrzymaniem dróg.

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna (OST) stanowi podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach, ulicach i placach.

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z jesiennym utrzymaniem dróg.

Roboty utrzymaniowe obejmują prace konserwacyjne, mające charakter sezonowy, zmieniający się w zależności od pory roku.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Utrzymanie drogi - wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz sprawności i bezpieczeństwa ruchu.

1.4.2. Jesienne utrzymanie drogi - prace utrzymaniowe wykonywane w celu zagwarantowania ciągłości i bezpieczeństwa ruchu niezależnie od warunków klimatycznych i atmosferycznych w okresie jesieni.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi, polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót jesiennego utrzymania

Materiały stosowane przy jesiennym utrzymaniu dróg powinny być zgodne z ustaleniami SST i stosowanych aprobat technicznych IBDiM, poleceniami Inżyniera oraz wymaganiami zawartymi w niniejszej OST, w tym ustaleniami specyfikacji wymienionych w punkcie 5.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany przy jesiennym utrzymaniu dróg

Wykonawca przystępujący do robót jesiennego utrzymania drogi powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, który został podany w punkcie 5 niniejszej OST, w tym w punkcie 5 wymienionych tam specyfikacji.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport przy robotach jesiennego utrzymania drogi

Transport materiałów, stosowanych przy jesiennym utrzymaniu drogi, powinien odpowiadać wymaganiom podanym w punkcie 4 odpowiednich specyfikacji, wymienionych w punkcie 5 niniejszej OST.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy jesiennym utrzymaniu drogi powinien być zgodny z wytycznymi Zamawiającego.

W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji, pod warunkiem uzyskania akceptacji Inżyniera.

Prace utrzymaniowe wykonywane jesienią są w dużej części kontynuacją letnich robót, a także przygotowaniem drogi do jej użytkowania w okresie zimy. Ważnym celem robót jesiennych jest zapewnienie należytego odwodnienia torowiska drogi z powodu zwiększonych opadów atmosferycznych.

5.3. Rodzaje jesiennych robót utrzymaniowych

Do jesiennych robót utrzymaniowych należą przede wszystkim:

- uszczelnienie korony drogi przed przenikaniem w głąb korpusu wód atmosferycznych,
- zapewnienie należytego odwodnienia torowiska drogowego,
- zabezpieczenie odcinków przelomowych,
- przygotowanie do utrzymania drogi w zimie.

5.4. Uszczelnienie korony drogi

Ze względu na duże opady atmosferyczne w okresie jesieni, zwłaszcza w jej drugiej połowie, należy z korony drogi odprowadzić jak najwięcej wody poza korpus drogowy przez:

- naprawę pęknięć i wybojów nawierzchni oraz ew. nadanie jej gładkości i odpowiedniego spadku poprzecznego,
- usunięcie wygórowań i zagłębień poboczy.

Roboty remontowe nawierzchni i poboczy powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich OST, np.:

- D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej [3],
- D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej [4],
- D-05.03.02a Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej [5],
- D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych [6],
- D-05.03.04a Wypełnianie szczelin w nawierzchni z betonu cementowego [7],
- D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych [8],
- D-05.03.16 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych [9],
- D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych [10],
- D-05.03.18 Remont cząstkowy nawierzchni betonowych [11],
- D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej [12],
- D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych [13].

Inne roboty remontowe nawierzchni powinny odpowiadać wymaganiom ustalonym indywidualnie.

5.5. Zapewnienie należytego odwodnienia torowiska drogowego

Niezależnie od zapewnienia niezwłocznego i możliwie całkowitego spływu wód opadowych z korony drogi należy ułatwić szybkie odprowadzenie wody z otoczenia torowiska drogowego przez zapewnienie sprawności urządzeń odwadniających, w tym rowów, wylotów sączków i przepustów.

Wszystkie usterki w urządzeniach odwadniających, które nie zostały naprawione w ramach planowych robót lub powstały po ich wykonaniu, należy usunąć w ramach jesiennych robót utrzymaniowych. Do usterek tych należy zaliczyć: zamulenia i erozje oraz zarosty w rowach, uszkodzenia ich skarp i dna, zamulenia przepustów oraz ich wylotów, jak również kratek wpustowych, studzienek, ścieków itp.

Roboty przy odwodnieniu torowiska drogowego powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich OST, np.:

- D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających [2],
- D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych) [14].

Inne roboty przy odwodnieniu torowiska drogowego powinny odpowiadać wymaganiom ustalonym indywidualnie.

5.6. Zabezpieczenie odcinków przełomowych

Przy wykonywaniu jesiennych robót odwodnieniowych należy rozeznaczyć i ustalić odcinki zagrożone przełomami, potrzebne do przygotowania się do wiosennej akcji przeciwp Przełomowej.

W okresie jesieni na ustalonych odcinkach przełomowych należy przeprowadzić zapobiegawcze roboty naprawcze według wymagań OST D-10.10.01 „Przebudowa przełomów drogowych” [15].

5.7. Przygotowanie do utrzymania dróg w zimie

W końcu jesieni należy przygotować się do robót związanych z akcją odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na drodze, zwłaszcza z czynnościami, które jest łatwiej wykonać przy nie zamrożonym gruncie, jak np.:

- rozwieszenie i ustawienie płotków odśnieżnych,
- zgromadzenie w odpowiednich miejscach materiałów uszorstniających lód lub zlodowaciały i ubity śnieg.

Przy wykonywaniu tych robót należy stosować się do wymagań OST D-10.10.01a „Ustawianie rozbiornego zasłony przeciwśnieżnej przy drodze” [16] i D-10.10.01c „Zwalczanie śliskości zimowej na drodze” [17].

5.8. Roboty utrzymaniowe o charakterze ciągłym

W okresie jesiennym należy kontynuować roboty o charakterze ciągłym, które wykonywano w okresie wiosennym i letnim. Do nich należą m.in.:

- utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego, słupków prowadzących itp.,
- utrzymanie zieleni przydrożnej,
- roboty porządkowe na parkingach i miejscach obsługi podróżnych.

Przy wykonywaniu robót o charakterze ciągłym zaleca się dostosowanie ich do wymagań OST:

- D-10.10.01d „Wiosenne utrzymanie dróg” [18],
- D-10.10.01e „Letnie utrzymanie dróg” [19].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.) oraz wykonać badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone w pkt 2 odpowiednich OST wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie wykonywania robót należy badać zgodność ich wykonania z:

- wytycznymi Zamawiającego,
- wymaganiami odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla robót liniowych, m² (metr kwadratowy) dla robót powierzchniowych i m³ (metr sześcienny) dla robót objętościowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty określone w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 [1] „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej obejmuje wszystkie czynności i roboty związane z utrzymaniem drogi, które zostały wymienione w niniejszej specyfikacji oraz w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne specyfikacje techniczne (OST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)
3. D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej
4. D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej
5. D-05.03.02a Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej
6. D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych
7. D-05.03.04a Wypełnianie szczelin w nawierzchni z betonu cementowego
8. D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych
9. D-05.03.16 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych
10. D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych
11. D-05.03.18 Remont cząstkowy nawierzchni betonowych
12. D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej
13. D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych
14. D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)
15. D-10.10.01 Przebudowa przełomów drogowych
16. D-10.10.01a Ustawianie rozbieralnej zasłony przeciwnieżnej przy drodze
17. D-10.10.01c Zwalczanie śliskości zimowej na drodze
18. D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie dróg
19. D-10.10.01e Letnie utrzymanie dróg

10.2. Literatura uzupełniająca

20. Przepisy utrzymaniowe na drogach krajowych oraz podręczniki utrzymania dróg