

 <p>RAMIKO</p>	<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>		<p>POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI</p> <p>ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie</p>
--	--	---	--

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1373F, ul. Gdańska w Strzelcach Krajeńskich**

Inwestor: **Powiat Strzelecko-Drezdenecki**
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Krajeńskie

Projekt: **RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski**
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa	03.2018	

EZG.-1-

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres prac projektowych znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1373F, na działkach nr: 272 i 860 w miejscowości Strzelce Krajeńskie.

Projektowa droga powiatowa to odcinek ul. Gdańskiej od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (ul. Wojska Polskiego w Strzelcach Krajeńskich) do drogi gminnej nr 005421, która prowadzi do miejscowości Strzelce Klasztorne. Długość projektowanego odcinka wynosi około 240 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa nawierzchni istniejącej jezdni,
- remont chodnika,
- remont zjazdów,
- powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w tereny zielone, poprzez wyprofilowanie terenu, oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń, obsianie terenów zielonych mieszanką traw.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,2m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zaopiniowany i zatwierdzony przez Powiatową Komendę Policji i Starostwo Powiatowe).

Podczas wykonywania koryta, podbudowy oraz nawierzchni miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

3. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie przygnieciem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych,

- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowładowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych i wewnętrznych.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi. Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy wykopach i nasypach,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga.

Każdy pracownik zobowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Projektowane nawierzchnie będą przebiegały po trasie istniejącej drogi i istniejących zjazdów, bądź będzie lekko wyniesiona ponad istniejące nawierzchnie. Prace ziemne nie będą kolidowały wysokościowo z istniejącym uzbrojeniem podziemny. W obszarze występowania sieci prace bezwzględnie należy prowadzić ręcznie po zawiadomieniu i pod nadzorem właściciela sieci.

6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski
upr. bud. nr LUKG/0024/POOD/04
LBS/BD/2022/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej