



Bydgoszcz, 18.02.2019r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Bydgoszczy**

BD.RUZ.421.40.16.2018.PC

**OBWIESZCZENIE DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ WÓD POLSKICH  
W BYDGOSZCZY**

Na podstawie art. 401 ust. 3 oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) w zw. z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096)

**ZAWIADAMIAM**

o wydaniu postanowienia do decyzji własnej znak: BD.RUZ.421.40.12.2018.PC z dnia 30.01.2018r.

o następującej treści:

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 111 § 1a, § 1b ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz.2096 ze zm.)

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy  
postanawia, co następuje**

I. Działając z urzędu prostuję i uzupełniam treść decyzji z dnia 30.01.2019, znak: BD.RUZ.421.40.12.2018.PC, udzielającej PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w ramach zadania „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680, województwo – lubuskie, zachodniopomorskie ” pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych: budowa mostów kolejowych, budowa przepustów kolejowych i drogowych, przebudowa przepustów drogowych;
- likwidację przepustów kolejowych;
- wykonanie regulacji koryt cieków oraz przebudowy koryt rowów;
- wykonanie urządzeń wodnych: wylotów z projektowanego systemu odwodnienia, zbiorników retencyjno – rozsączających wraz z wylotami, studni rozsączających wraz z wylotami;
- wykonanie rowów nieszczelnych torowych i drogowych;
- ułożenie przewodów sieci SRK, teletechnicznej, elektroenergetycznej i trakcyjnej pod korytem cieków;

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne do urządzeń wodnych lub do gruntu (ziemi)
- na działkach nr :  
121/8, 141/4, 141/5, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 321, 337/6, 340/1, 341/2, 342/2, 343/3, 343/5, 345/5, 349, 452/2, 453, 454/3, 454/5, 454/6, 451/4, 548/44, 548/42, 548/40, 548/38, 548/36, 548/34 obręb 0013 Dobiegniew, 169/43, 177, 178/2, 179/2, 584/2, 584/3, 581/2, 581/3, 581/4, 180/4, 578/3, 578/2 obręb 0010 Osiek, 421/2, 421/3, 421/4, 418/2, 422 obręb 0011 Grąsy, 337/3, 336/3, 394/9, 330/3, 330/5, 330/6, 329/14, 329/13, 329/12, 323/2, 323/4, 323/5, 322/2, 322/3, 322/4, 316/2, 316/4, 316/5, 315/3, 315/4, 308/3, 308/, 308/5, 309/1, 309/4, 309/5, 301/3, 301/6, 301/7, 301/8, 300/5, 290/3, 290/4, 290/5, 291/2, 291/4, 291/5, 281/5, 281/6, 281/8, 280/20, 280/21, 394/10, 394/11, 394/5, 394/6, 394/7, 394/8, 281/3, 268/3, 268/4, 267/3, 254/10, 255/2, 255/4, 255/5, 255/6, 254/12, 1645/2, 164/3, 164/4, 165/22, 133/6, 133/7, 133/8, 133/9, 133/11, 133/3, 104/1, 105/2, 105/4, 199/29, 199/30, 200/3, 200/5, 200/6 obręb 0007 Bierzwnik, 170/12, 161/4, 170/14, obręb 0008 Starzyce , 77/4, 112/1, 112/3, 112/6, 112/7, 112/8, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13, 112/16, 72/3, 72/5, 72/7, 70/2, 71/2, 71/4, 343, 379 obręb 0005 Rębusz, 374/9, 201/4, 205/2, 282/4, 283/2, 285/2, 453/10, 160/1, 160/2, 160/3, 189/2, 156/29, 156/32, 173/26, 146/9, 146/11, 52/8, 452 obręb 0007 Objezierze, 48/1, 42/2, 66/2, 66/3, 61/1, 31/3, 46/1, 46/2, 46/3, 46/5, 47/5, 47/4, 79/2, 30/2 obręb 0003 Słonice woj. lubuskie, zachodniopomorskie, w następujący sposób:

- w pkt I.4a dodaje się rozbiórkę mostu na wodzie powierzchniowej (Mierzęcka Struga) w km 108,289 linii kolejowej E59 o następujących parametrach : długość obiektu – 8,5 m, most łukowy ze sklepieniem ceglany i podporami z ciosów kamiennych
- usuwa się zapis w pkt VI dotyczący umorzenia postępowania dla rozbiórki mostu kolejowego w km 108+289 linii kolejowej E59
- w pkt I.4i podaje się prawidłowy zapis współrzędnej geodezyjnej (X) w układzie PL – ETRF2000 (dla czytelności wprowadzonej zmiany następuje on w tabeli):

Oznaczenie	Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL- ETRF2000)	Uwagi	Długość rowu	
	Km początku	Km końca				(X) (Y)		[m]	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T1	107+650,00	107+849,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	64,67	63,68	X- 5549475.53, Y - 5871584.01	Spadek 0,49%	199,00

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T2			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5549348.55, Y - 5871734.15		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T3	107+964,00	108+278,75	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	63,03	53,26	X- 5549270.30, Y - 5871822.92	Spadek od 0,2% do 14,3%	314,75
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T4						X- 5549077.12, Y - 5872068.89		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T5	108+788,00	109+537,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	63,00	66,59	X- 5548739.50, Y - 5872449.77	Spadek od 0,1% do 56,17%	749,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T6						X- 5548253.13, Y - 5873015.49		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T7	109+830,00	110+101,90	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,82	66,59	X- 5548062.56, Y - 5873243.93	Spadek od 0,1% do 6,85%	271,90
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T8						X- 5547884.35, Y - 5873447.80		



Rów kolejowy prawostronny - początek	T8	110+101,90	110+338,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,59	66,12	X- 5547884.35, Y - 5873447.80	Spadek 0,2%	236,10
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T9						X- 5547732.26, Y - 5873629.51		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T10	110+400,00	110+642,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1,5	66,59	65,37	X- 5547690.21, Y - 5873675.46	Spadek od 0,1% do 6,65%	242,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T11						X- 5547534.51, Y - 5873862.20		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T12	111+065,00	111+377,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,41	66,63	X- 5547261.92, Y - 5874181.81	Spadek od 0,1% do 2,93%	312,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T13						X- 5547058.15, Y - 5874416.40		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T13	111+377,00	111+387,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,63	65,75	X- 5547058.15, Y - 5874416.40	Spadek 8,77%	10,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T14						X- 5547053.74, Y - 5874426.00		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T15	111+404,00	111+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	65,75	66,59	X- 5547040.89, Y - 5874439.90	Spadek od 0,1%	246,00



Rów kolejowy prawostronny - koniec	T16			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok			X- 5546880.56, Y - 5874624.69	do 12,73%	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T17	111+909,95	112+120,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,62	66,13	X- 5546710.31, Y - 5874824.31	Spadek od 0,22% do 0,44%	210,05
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T18						X- 5546577.89, Y - 5874982.60		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T19	112+425,98	112+700,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	67,27	68,96	X- 5546378.22, Y - 5875216.97	Spadek od 0,2% do 7,88%	274,02
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T20						X- 5546198.34, Y - 5875424.55		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T20	112+700,00	112+745,01	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,96	68,57	X- 5546198.34, Y - 5875424.55	Spadek od 0,2% do 3,29%	45,01
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T21						X- 5546169.79, Y - 5875460.22		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T22	112+843,00	113+000,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,74	69,21	X- 5546105.90, Y - 5875532.60	Spadek od 0,2% do 2,44%	157,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T23						X- 5545996.04, Y - 5875646.45		

Rów kolejowy prawostronny - początek	T23	113+000,00	113+250,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	69,21	68,68	X- 5545996.04, Y - 5875646.45	Spadek od 0,2% do 0,3%	250,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T24						X- 5545809.31, Y - 5875813.94		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T25	113+483,00	113+530,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,52	68,43	X- 5545621.93, Y - 5875956.68	Spadek 0,2 %	47,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T26						X- 5545587.57, Y - 5875983.08		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T27	114+360,00	115+093,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,22	74,79	X- 5544923.22, Y - 5876483.19	Spadek od 0,2% do 1,83%	733,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T28			1:1.5			X- 5544340.75, Y - 5876919.83		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T29	116+085,93	116+456,81	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	75,08	70,98	X- 5543521.21, Y - 5877490.98	Spadek od 0,2% do 5,04%	370,88
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T30			1:1.5			X- 5543207.27, Y - 5877687.97		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T31	117+315,00	117+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	71,01	70,00	X- 5542477.47, Y - 5878139.98	Spadek od 0,2%	355,00

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T32			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5542180.45, Y - 5878330.00	do 7,37%	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T33	117+837,00	118+150,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,55	71,01	X- 5542032.87, Y - 5878421.07	Spadek od 0,1% do 0,2%	313,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T34						X- 5541771.44, Y - 5878583.48		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T34	118+150,00	118+473,99	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,01	70,34	X- 5541771.44, Y - 5878583.48	Spadek od 0,2% do 0,37%	323,99
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T35						X- 5541502.20, Y - 5878754.62		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T36	118+590,00	118+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,37	71,01	X- 5541399.37, Y - 5878819.54	Spadek od 0,69% do 2,97%	60,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T37						X- 5541348.03, Y - 5878849.43		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T37	118+650,00	118+804,50	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,01	69,27	X- 5541348.03, Y - 5878849.43	Spadek od 0,1% do 6,55%	154,50
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T38						X- 5541220.28, Y - 5878934.42		



Rów kolejowy prawostronny - początek	T39	120+466,00	120+981,83	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	75,19	76,13	X- 5539951.20, Y - 5879991.67	Spadek od 0,1% do 0,2%	515,83
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T40						X- 5539588.52, Y - 5880346.80		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T41	120+080,00	122+490,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,05	71,02	X- 5538813.12, Y - 5881137.59	Spadek od 0,2% do 2,67%	2410,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T42						X- 5538529.41, Y - 5881428.99		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T43	122+595,00	122+667,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,98	72,24	X- 5538448.58, Y - 5881501.69	Spadek 0,36 %	72,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T44						X- 5538394.41, Y - 5881543.03		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T45	122+858,00	122+893,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,55	72,50	X- 5538238.97, Y - 5881664.69	Spadek 0,12%	35,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T46						X- 5538217.72, Y - 5881683.16		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T47	123+465,00	123+788,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,45	75,60	X- 5537763.79, Y - 5882038.90	Spadek od 0,2% do 7,58%	323,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T48						X- 5537519.29, Y - 5882225.48		

Rów kolejowy prawostronny - początek	T49	124+094,00	124+098,30	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,66	76,65	X- 5537264.98, Y - 5882423.62	Spadek 0,2 %	4,30
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T50						X- 5537261.22, Y - 5882426.60		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T50	124+098,30	124+135,80	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,65	76,72	X- 5537261.22, Y - 5882426.60	Spadek 0,2 %	37,50
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T51						X- 5537233.67, Y - 5882448.11		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T52	124+153,80	124+325,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,81	77,28	X- 5537219.46, Y - 5882459.15	Spadek od 0,2% do 0,29%	171,20
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T53						X- 5537085.63, Y - 5882563.62		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T54	124+680,00	125+113,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	78,19	80,00	X- 5536804.79, Y - 5882784.52	Spadek od 0,2% do 3,04%	433,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T55						X- 5536466.19, Y - 5883046.17		

Rów kolejowy prawostronny - początek	T56	125+240,00	125+506,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	79,68	78,67	X- 5536361.97, Y - 5883127.38	Spadek od 0,2% do 2,01%	266,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T57						X- 5536155.41, Y - 5883290.19		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T58	125+909,97	125+962,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	79,23	79,51	X- 5535837.04, Y - 5883541.29	Spadek od 0,28% do 2,24%	52,03
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T59						X- 5535794.76, Y - 5883569.38		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T60	126+080,00	126+220,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	79,82	80,22	X- 5535699.30, Y - 5883644.86	Spadek 0,28 %	140,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T61						X- 5535590.74, Y - 5883728.37		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T62	126+296,92	126+385,01	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	80,44	80,69	X- 5535534.52, Y - 5883777.58	Spadek 0,28 %	88,09
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T63						X- 5535460.70, Y - 5883829.78		



Rów kolejowy prawostronny - początek	T64	126+811,00	127+266,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	80,33	83,41	X- 5535124.91, Y - 5884095.85	Spadek od 0,2% do 2,2%	455,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T65						X- 5534767.03, Y - 5884371.78		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T66	127+688,46	128+065,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	84,34	83,15	X- 5534451.05, Y - 5884632.44	Spadek od 0,2% do 0,79%	376,54
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T67						X- 5534139.12, Y - 5884868.86		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T67	128+065,00	128+329,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	83,15	82,21	X- 5534139.12, Y - 5884868.86	Spadek od 0,2% do 5,83%	264,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T68						X- 5533929.07, Y - 5885031.64		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T69	107+650,00	107+849,00	Rów umocniony płytkami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	64,67	63,68	X- 5549464.21, Y - 5871574.08	Spadek od 0,2% do 0,46%	199,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T70						X- 5549332.94, Y - 5871724.17		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T71	107+977,00	108+161,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	62,96	61,70	X- 5549250.75, Y - 5871825.88	Spadek od 0,2% do 3,21%	184,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T72					X- 5549134.96, Y - 5871961.16			
Rów kolejowy lewostronny - początek	T73	108+790,00	109+537,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	64,12	66,59	X- 5548724.31, Y - 5872439.86	Spadek od 0,1% do 0,47%	747,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T74						X- 5548243.35, Y - 5873006.98		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T75	109+815,00	110+248,77	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,82	66,59	X- 5548059.50, Y - 5873219.18	Spadek od 0,1% do 0,2%	433,77
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T76						X- 5547779.04, Y - 5873551.41		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T76	110+248,77	110+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,59	65,75	X- 5547779.04, Y - 5873551.41	Spadek 0,2 %	421,23
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T77						X- 5547503.91, Y - 5873870.55		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T78			Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5547420.68, Y - 5873971.35		
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T79	110+800,00	110+950,00		66,50	66,20	X- 5547320.99, Y - 5874086.03	Spadek 0,2 %	150,00
Rów kolejowy lewostronny - początek	T80			Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5547203.75, Y - 5874222.72	Spadek od 0,2% do 1,08%	217,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T81	111+133,00	111+350,00		66,02	66,60	X- 5547064.60, Y - 5874389.04		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T81			Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5547064.60, Y - 5874389.04	Spadek 0,29%	310,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T82	111+350,00	111+660,00		66,60	65,69	X- 5546861.88, Y - 5874624.51		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T83			Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X-5546754.87, Y - 5874748.66	Spadek 0,2 %	59,72
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T84	111+825,00	111+884,72		65,60	65,72	X-5546716.59, Y - 5874795.00		



Rów kolejowy lewostronny - początek	T84	111+884,72	112+157,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,72	63,87	X-5546716.59, Y - 5874795.00	Spadek od 0,2% do 7,06%	272,28
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T85						X-5546535.04, Y - 5874998.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T86	112+413,00	112+429,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,87	67,84	X-5546372.24, Y - 5875200.25	Spadek 0,2 %	16,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T87						X-5546364.04, Y - 5875210.22		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T87	112+429,00	112+660,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,84	68,92	X-5546364.04, Y - 5875210.22	Spadek od 0,2% do 3,48%	231,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T88						X-5546215.37, Y - 5875384.58		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T89	112+896,05	113+000,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	68,61	69,21	X-5546056.90, Y - 5875563.54	Spadek od 0,2% do 10,12%	103,95
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T90						X-5545986.90, Y - 5875637.17		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T90	113+000,00	113+242,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	69,21	68,73	X- 5545986.90, Y - 5875637.17	Spadek 0,2 %	242,00

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T91			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5545805.27, Y - 5875797.89		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T92	113+463,85	113+590,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,56	68,32	X- 5545630.10, Y - 5875934.26	Spadek 0,19 %	126,15
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T93						X-5545530.90, Y - 5876007.77		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T94	114+233,80	114+675,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	69,99	72,98	X- 5545013.23, Y - 5876396.22	Spadek od 0,2% do 3,96%	441,20
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T95						X- 5544664.98, Y - 5876660.55		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T96	114+850,00	115+310,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,83	75,15	X- 5544523.33, Y - 5876763.91	Spadek od 0,19% do 0,4%	460,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T97						X- 5544154.69, Y - 5877027.97		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T98	115+700,00	116+395,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,36	72,85	X- 5543829.15, Y - 5877257.13	Spadek od 0,1% do 4,23%	695,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T99						X- 5543247.42, Y - 5877634.83		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T100	117+290,00	117+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,01	69,84	X- 5542491.60, Y - 5878115.84	Spadek od 0,2% do 9,31%	380,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T101			1:1.5			X- 5542170.54, Y - 5878314.12		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T102	117+852,00	118+150,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	70,40	71,01	X- 5542012.47, Y - 5878415.00	Spadek 0,2 %	298,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T103			1:1.5			X- 5541764.55, Y - 5878572.51		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T103	118+150,00	118+480,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,01	70,15	X- 5541764.55, Y - 5878572.51	Spadek od 0,1% do 5,26%	330,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T104			1:1.5			X- 5541480.14, Y - 5878747.98		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T105	118+625,00	118+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	70,49	71,01	X- 5541361.26, Y - 5878822.35	Spadek 2,08 %	25,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T106			1:1.5			X- 5541341.14, Y - 5878838.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T106	118+650,00	118+801,30	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	71,01	69,37	X- 5541341.14, Y - 5878838.46	Spadek od 0,1	151,30



Rów kolejowy lewostronny - koniec	T107			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5541210.87, Y - 5878915.48	% do 5,07%	
Rów kolejowy lewostronny - początek	T108	119+928,00	120+358,93	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,07	75,02	X- 5540308.37, Y - 5879591.24	Spadek od 0,2% do 0,8%	430,93
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T109						X- 5540012.64, Y - 5879894.26		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T110	121+012,00	121+060,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,03	76,13	X- 5539551.15, Y - 5880365.36	Spadek 0,2 %	48,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T111						X- 5539519.22, Y - 5880398.28		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T112	121+582,00	121+620,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,77	73,24	X- 5539149.99, Y - 5880774.64	Spadek od 0,2 % do 2,46%	38,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T113						X- 5539124.70, Y - 5880798.07		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T114	121+650,00	121+694,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,58	73,49	X- 5539104.69, Y - 5880821.16	Spadek 0,2 %	44,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T115						X- 5539075.00, Y - 5880847.39		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T116	122+093,00	122+249,41	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,05	71,74	X- 5538793.58, Y - 5881139.07	Spadek 0,2 %	156,41
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T117						X- 5538688.46, Y - 5881243.50		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T118	122+315,00	122+900,24	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,00	72,62	X- 5538637.81, Y - 5881294.44	Spadek od 0,16 % do 1,68 %	585,24
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T119						X- 5538201.47, Y - 5881677.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T120	123+454,69	123+600,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,50	75,00	X- 5537760.72, Y - 5882019.04	Spadek 0,34 %	145,31
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T121						X- 5537649.43, Y - 5882107.65		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T122	123+635,00	123+835,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,77	75,15	X- 5537618.21, Y - 5882128.94	Spadek 0,19 %	200,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T123						X- 5537463.40, Y - 5882251.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T124	123+865,00	123+924,94	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	75,20	76,06	X- 5537438.88, Y - 5882269.46	Spadek od 0,32% do 6,95%	59,94
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T125						X- 5537396.83, Y - 5882304.50		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T126	124+098,30	124+135,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,00	76,70	X- 5537256.71, Y - 5882410.81	Spadek od 0,89% do 8,33%	36,70
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T127						X- 5537226.29, Y - 5882437.32		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T128	124+153,00	124+327,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,79	77,14	X- 5537212.12, Y - 5882448.44	Spadek 0,2 %	174,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T129						X- 5537077.36, Y - 5882553.02		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T130	124+625,00	125+132,89	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	77,69	79,89	X- 5536838.80, Y - 5882737.27	Spadek od 0,2% do 3,68%	507,89
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T131						X- 5536439.93, Y - 5883050.11		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T131	125+132,89	125+300,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	79,89	78,99	X- 5536439.93, Y - 5883050.11	Spadek od 0,4% do 1,18%	167,11
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T132			1:1.5			X- 5536305.77, Y - 5883151.40		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T133	125+914,00	126+425,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	78,85	80,80	X- 5535821.66, Y - 5883530.16	Spadek od 0,27%	511,00



Rów kolejowy lewostronny - koniec	T134			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X- 5535420.02, Y - 5883845.00	do 5,11%	
Rów kolejowy lewostronny - początek	T135	126+920,00	127+278,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	81,26	83,44	X- 5535028.50, Y - 5884144.35	Spadek od 0,2% do 2,46%	358,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T136						X- 5534749.11, Y - 5884366.90		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T137	127+669,08	128+065,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	84,46	83,11	X- 5534430.95, Y - 5884601.98	Spadek od 0,2% do 1,22%	395,92
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T138						X- 5534121.75, Y - 5884846.62		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T138	128+065,00	128+455,70	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	83,11	78,86	X- 5534121.75, Y - 5884846.62	Spadek od 0,2% do 18,46%	390,70
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T139						X- 5533813.97, Y - 5885087.85		

- usuwa się zapis w wierszach 5 i 6 na stronie 59 decyzji mówiący o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na likwidację korytek ściekowych (typu krakowskiego) w km 106,158 – 106,400 linii kolejowej

- dodaje się zapis w pkt VI dotyczący umorzenia postępowania dla likwidacji korytek ściekowych (typu krakowskiego) w km 106,158 – 106,400 linii kolejowej E59

- dodaje się do treści decyzji działki nr: 340/3, 350, 548/37 obręb Dobiegniew, 164/1, 291/3, 164/2, 308/4, 323/3, 315/2, 199/28, 133/5, 165/21 obręb Bierzwnik, 88 obręb Grąsy, 46/6,64/1, 66/1 obręb Słonice, 265, 178/1, 178/3, 180/2 obręb Osiek, 88/2, 72/4, 71/3 obręb Rębusz, 327, 374/2, 383/2, 400 obręb Objezierze, 403/8 obręb Krzęcin

- usuwa się zapis w pkt VI dotyczący umorzenia postępowania dla budowy nowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 107+587, 117+670 linii kolejowej E59
- usuwa się zapis w pkt VI dotyczący umorzenia postępowania dla remontu przepustu kolejowego w km 117+098, 123+006, 125+830 linii kolejowej E59
- poprawia się zapis w pkt I.4a dotyczący przyjętej długości istniejącego w km 127,466 linii kolejowej E59 przepustu – winno być 38,0 m zamiast 20,0 m
- dodaje się zapis w pkt VI dotyczący umorzenia postępowania dla wnioskowanej przebudowy koryt urządzeń wodnych (rowów). Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie przepustów stanowi element urządzenia.

II. Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.

### UZASADNIENIE

W decyzji z dnia 30.01.2019, znak: BD.RUZ.421.40.12.2018.PC, udzielającej PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w ramach zadania „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680, województwo – lubuskie, zachodniopomorskie ” pozwolenia wodnoprawnego jw. zasła konieczność sprostowania i uzupełnienia treści decyzji.

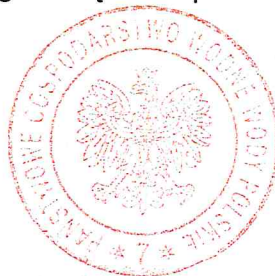
W związku z tym niniejszym postanowieniem dokonuję jej sprostowania, co jest zgodne z art. 111 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz.2096 ze zm.).

Art. 111. § 1a Kpa stanowi: „Organ administracji publicznej, który wydał decyzję, może ją uzupełnić lub sprostować z urzędu w zakresie, o którym mowa w § 1, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji”

Art. 111. § 2 Kpa stanowi: „W przypadku wydania postanowienia, o którym mowa w § 1b, termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia jego doręczenia lub ogłoszenia.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Prezesa Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



ZUP. DYREKTORA  
*Anita Hermit*  
Anita Hermit

Otrzymują:

1. MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów (ZPO)

2. Skarb Państwa – PGWWP RZGW w Bydgoszczy
3. PGWWP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin (ZPO)
4. PKP S.A., Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa (ZPO)
5. Gmina Dobiegniew, ul. Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew (ZPO)
6. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa OT Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wielkopolski (ZPO)
7. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bierzwnik, ul. Dworcowa 17, 73-240 Bierzwnik (ZPO)
8. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (ZPO)
9. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa OT Szczecin, ul. Matejki 6b, 71-615 Szczecin (ZPO)
10. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Choszczno, I Armii Wojska Polskiego 2, 73-200 Choszczno (ZPO)
11. Spółdzielnia Produkcji Rolnej, Objezierze, 73-231 Krzęcin (ZPO)
12. PKP Energetyka S. A. ul. Hoża 63 lok. 67, 00-681 Warszawa (ZPO)
13. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia
14. RUZ aa x 2

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. RZI