

	<p><b>RAMIKO</b> mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>		<p><b>POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI</b></p> <p>ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie</p>
---	--	---	--

## PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

**Obiekt:** Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1376F na działce nr 331/6 w m. Buszów gmina Strzelce Kraj.

**Inwestor:** Powiat Strzelecko-Drezdenecki  
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7  
66-500 Strzelce Krajeńskie

**Projekt:** RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski  
Jenin, ul. Gronowa 3  
66-450 Bogdaniec

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa	11.2019	

**EZG.- -**

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
3.1. Obiekt drogowy stan istniejący elementów pasa drogowego	4
3.2. Podkłady geodezyjne	6
3.3. Uzbrojenie terenu	6
4. Rozwiązania projektowe	6
4.1 Plan sytuacyjny	6
4.2. Przekroje poprzeczne	6
4.3. Konstrukcja nawierzchni	7
4.4. Odwodnienie	7
4.5. Roboty ziemne	8
5. Urządzenia obce	8
6. Zieleń	8
7. Organizacja ruchu	9
8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	9
9. Wskazówki ogólne	9

## ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja projektanta,
2. Zaświadczenie projektanta,
3. Oświadczenie projektanta.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny		
1.0 Plan orientacyjny	-	skala 1:10 000
Plany sytuacyjne		
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
Przekroje konstrukcyjne		
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	-	skala 1:50
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	-	skala 1:50
Detale		
4.1 Detal zjazdu	-	skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1376F, na działce nr: 331/6 w miejscowości Buszów, gmina Strzelce Kraj. Projektowy chodnik przebiega wzdłuż drogi powiatowej. Jest to odcinek drogi powiatowej nr 1376F od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156 do drogi powiatowej nr 1375F, która prowadzi do miejscowości Bobrówko. Długość projektowanego chodnika wynosi około 436 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont chodnika,
- remont zjazdów,
- frezowanie pni,
- powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w tereny zielone, poprzez wyprofilowanie terenu, oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń, obsianie terenów zielonych mieszanką traw.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa jakości poruszania się pieszych.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

## 3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Buszów, w pasie drogi powiatowej nr 1376F, na działce 331/6.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni brukowej o szerokości ok. 6,5 m z gruntowymi pobocznymi po jej prawej stronie i chodnikiem z płytek betonowych po lewej stronie. Istniejące zjazdy wykonane są z kostki betonowej, z płytek betonowych oraz z nawierzchni gruntowej. Stan nawierzchni remontowanego chodnika oraz zjazdów oceniany jest jako zły.

### 3.1. Obiekt drogowy stan istniejący elementów pasa drogowego

Zdjęcie nr 1. Początek opracowania - widok zgodny z kilometrażem



Zdjęcie nr 2 Widok zgodny z kilometrażem





Zdjęcie nr 3 Widok zgodny z kilometrażem



Zdjęcie nr 4. Koniec opracowania



### 3.2. Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 i wizji lokalnej.

### 3.3. Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,

## 4. Rozwiązania projektowe

### 4.1 Plan sytuacyjny

#### Chodnik

- szerokość od 1,5 do 2,0 m
- nawierzchnia - kostka betonowa

#### Zjazdy

- szerokość 3,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu cegła (kolor szary),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1 ,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

### 4.2. Przekroje poprzeczne

#### Przekrój A-A

Zieleń	szer.	zmienna
Chodnik	szer.	1,50 m
Pobocze	szer.	4,00 m
Jezdnia	szer.	lstn.
Pobocze	szer.	lstn.

#### Przekrój B-B

Pobocze	szer.	lstn.
Jezdnia	szer.	lstn.
Chodnik	szer.	2,00 m
Zieleń	szer.	zmienna

### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

#### Chodnik

8 cm – kostka betonowa,  
5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
10 cm - mieszanka z kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

#### Zjazdy

8 cm – kostka betonowa typu cegła (kolor szary)  
5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie istniejąca podbudowa.

#### **Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ogólna technologia wbudowania.**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

### 4.4. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W przypadku wystąpienia gruntu nienośnego bądź wysadzinowych Wykonawca jest zobligowany w ramach prac związanych z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

#### 4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- narzędzi ręcznych,
- samochodów samowyładowczych,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i Badania) i w miejscu ułożenia nawierzchni wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s \geq 1,00$ .

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania zmiany nawierzchni warstw konstrukcyjnych.

#### 5. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży wodno-kanalizacyjnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej.

**UWAGA:** Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

#### 6. Zieleń

Na placu budowy należy w sposób maksymalny chronić istniejące zadrzewienie poprzez zabezpieczenie polegające na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m. Prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonywać ręcznie tak aby nie naruszyć istniejącej bryły korzeniowej.

**Pnie które zostały po wycince drzew należy poddać frezowaniu.**

**Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót.** W ramach zadania wykonać humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw zgodnie z przekrojami na rysunkach od 3.1.do 3.2.



Ze względu na bezpieczeństwo użytkowania obiektu teren pasa drogowego należy uporządkować. Krzewy i drzewa znajdujące się w skrajni należy wyciąć, skarpy wykosić, w obszarze ruchu pieszego teren gruntowy należy odpowiednio wyprofilować tak aby nie występowały zastoiska wód opadowych, teren ten należy zagęścić.

## **7. Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu nie jest przedmiotem opracowania.

Przed wejściem na plac budowy Wykonawca ma obowiązek wykonać tymczasową organizację ruchu na czas robót.

## **8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego**

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się aktualną mapą pobraną przez Wykonawcę z Ośrodka Geodezji przed bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Mapę tą bezwzględnie winien pobrać z ośrodka geodeta Wykonawcy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania oraz stosowania się do uwag zarządców sieci, których powinien informować o terminie oraz zakresie planowanych prac.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

## **9. Wskazówki ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać z ośrodka przed rozpoczęciem robót kopię mapy zasadniczej, oraz zapoznać się z lokalizacją istniejącego oraz planowanego na ZUD uzbrojenia terenu,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,

- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych kierownik budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
*podpis*