

**UCHWAŁA NR XXV/169/2021  
RADY POWIATU STRZELECKO DREZDENECKIEGO**

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 920) oraz art.130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021r., poz.450 ze zm.) Rada Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego uchwala , co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art.130a ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.-Dz.U. 2021.450- ze zm.) w następującej wysokości:

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 123 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie: 250 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania – 30 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 540 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania – 45 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie - 670 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania –55 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
  - a) za usunięcie - 950 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania – 80 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie: 1400 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania- 150 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie: 1714 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania: 225 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
  - a) za usunięcie:123 zł
  - b) za każdą dobę przechowywania: 20 zł

**§ 2.** Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 61,50 zł
- 2) motocykl- 125 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 270 zł

- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 335 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 475 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 700 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne- 857 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 61,50 zł

§ 3. Wysokość stawek kwotowych określonych w § 1 i § 2 obowiązują od 01.01.2022r. do 31.12.2022r.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady

**Zbigniew Kubasik**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz.450- j.t.) „Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a.".

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b ustawy prawo o ruchu drogowym ). Maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat ogłoszona została w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2021r. poz.721).

<i>Lp.</i>		<i>Obwieszczenie z 29.07.2021r. (na 2022r.)</i>
1.	<b><i>Rower lub motorower:</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>128 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>24 zł</i>
2.	<b><i>Motocykl:</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>251 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>33 zł</i>
3.	<b><i>Pojazd o dmc do 3,5 t</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>542 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>46 zł</i>
4.	<b><i>Pojazd o dmc powyżej 3,5t do 7,5t</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>677 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>60 zł</i>
5.	<b><i>Pojazd o dmc powyżej 7,5t do 16t</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>956 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>86 zł</i>
6.	<b><i>Pojazd o dmc powyżej 16t</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>1409 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>154 zł</i>
7.	<b><i>Pojazdy przewożące materiały niebezpieczne</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>1714 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>225 zł</i>
8.	<b><i>Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego</i></b>	
	<i>Za usunięcie</i>	<i>128 zł</i>
	<i>Za każdą dobę przechowywania</i>	<i>24 zł</i>

Z zawartego w art. 130a ust.6 upoważnienia ustawowego wynika, że ustawodawca przyznał radzie powiatu kompetencję prawodawczą zastrzegając powinność uwzględnienia dwóch kryteriów: 1) koniecznej

sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi, 2) kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Tak więc wyłącznie te dwa kryteria powinny determinować wysokość stawek określonych na podstawie upoważnienia zawartego w art. 130a ust. 6 prawo o ruchu drogowym.

Sformułowana wytyczna „konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywania usuniętych pojazdów” polega na jak najszybszym usunięciu z drogi pojazdu, w odniesieniu do którego osoba uprawniona wydała dyspozycję usunięcia pojazdu, kierując się podstawami wynikającymi z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy prawo o ruchu drogowym. Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ustawy prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W okresie od 01.01.2021r. do 26.11.2021r. odebrano z parkingu 44 pojazdów usuniętych na podstawie dyspozycji usunięcia pojazdów wydanych przez Komendę Powiatową Policji w Strzelcach Kraj. W stosunku do 20 pojazdów, które nie zostały odebrane z parkingu w ciągu 3 miesięcy od dnia wydania dyspozycji usunięcia, wszczęto procedurę w sprawie orzeczenia przepadku na rzecz Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Przyczyny usunięcia pojazdów wskazane w dyspozycji usunięcia pojazdów to: kierujący nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami, kierujący w stanie nietrzeźwości, kierujący z zakazem kierowania pojazdami albo łącznie kierujący bez posiadania uprawnień i nietrzeźwi, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Obecnie osoba uprawniona do odbioru pojazdu z parkingu może odebrać pojazd bez wniesienia opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu, jednakże w okresie 7 dni od dnia odbioru pojazdu winna jest uiścić opłatę wskazaną w powiadomieniu o wydaniu pojazdu przez firmę prowadzącą parking.

Dyspozycje usunięcia pojazdów dotyczyły : 43 pojazdów osobowych do 3,5 t i 1 motoroweru. Wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu, który z różnych względów związanych najczęściej z osobą nim kierującą nie powinni się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać – to w większości przesłanki usunięcia pojazdów mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Zapewnienie sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów wymaga uwzględnienia zasobów, jakimi powinien dysponować Powiat Strzelecko-Drezdenecki. Takimi zasobami niezbędnymi do wykonywania zadania są pojazdy holujące, parking strzeżony pozwalający na bezpieczne przechowywanie pojazdów oraz osoby świadczące prace związane z wykonywaniem czynności koniecznych do realizacji zadania. Starostwo Powiatowe nie posiada wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej powołanej do realizacji wyżej wymienionego zadania. W zasobach Starostwa Powiatowego nie ma pojazdów holujących ani parkingu strzeżonego spełniającego odpowiednie wymagania.

W tych uwarunkowaniach zachodzi konieczność korzystania przez Powiat Strzelecko-Drezdenecki z możliwości przewidzianej przez ustawodawcę w art. 130a ust.5f ustawy prawo o ruchu drogowym. Mianowicie, realizacja czynności usuwania i przechowywania pojazdów jest powierzana podmiotowi zewnętrznemu. Zadanie usuwania pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Każdego roku podejmowane są działania zmierzające do zawarcia umowy o świadczenie usług usuwania i przechowywania pojazdów. Wykonawca usługi jest zobowiązany do zachowania najwyższej jakości usług, do realizacji każdego zlecenia usunięcia i przechowywania pojazdów z dróg, dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu w czasie 1,5 godziny, pozostawania w gotowości do wykonania usługi całodobowo przez wszystkie dni w roku, prowadzenia parkingu spełniającego wymagania w zakresie bezpieczeństwa przechowywanych na nim pojazdów, dysponowania odpowiednią ilością specjalistycznych pojazdów. Takie wymogi zawiązują krąg potencjalnych wykonawców.

Sprawność realizacji zadania polega nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale także na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdów z dróg.

Kolejna sformułowana wytyczna w delegacji ustawowej to: koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Koszty to wydatki poniesione na sprawną realizację zadań. Wydatkiem w ujęciu ekonomicznym jest rozchód środków pieniężnych. Wydatki ponoszone przez powiat obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty opinii biegłych w zakresie oceny pojazdów nieodebranych w terminie 3 miesięcy od usunięcia, koszty związane z doręczeniem korespondencji sądowej przez komornika.

Do analizy przyjęto okres od 01.01.2021r. do 30.11.2021r. Łącznie w tym okresie usunięto 44 pojazdów, które zostały odebrane z parkingu. Z tytułu usunięcia i odbioru pojazdów z parkingu została uiszczona kwota 29.602 zł przez właścicieli. Pojazdy, które zostały umieszczone na parkingu strzeżonym odbierane są w różnym czasie. Najczęściej odbierane były pojazdy przechowywane na parkingu do 5 dni.

W stosunku do 20 pojazdów, które zostały usunięte na parking i nie zostały odebrane przez właścicieli, toczą się postępowania dotyczące orzeczenia przepadku na rzecz powiatu. W przypadku pojazdów, które nie są odbierane, okres przechowywania w dużej mierze zależy od czasu rozpoznawania sprawy o przepadek przez sąd. Czas trwania postępowania wydłużony jest też z uwagi na konieczność ustalenia właściciela pojazdu, doręczenia i odbioru pism administracyjnych i sądowych.

W ww. okresie 27 pojazdów, dla których wydano prawomocne postanowienia o orzeczeniu przepadku na rzecz Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego, zostało przeznaczonych do kasacji. Z tego tytułu Powiat Strzelecko-Drezdenecki wykonał zobowiązanie finansowe w 2021r. i wypłacił Wykonawcy kwotę w wysokości 23.704 zł. Jednocześnie wydano do 30.11.2021r. 20 decyzji o ustaleniu kosztów związanych usuwaniem, przechowywaniem i oszacowaniem pojazdów na łączną kwotę 19.450 zł. Decyzje te podlegają egzekucji w trybie i na zasadach określonych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Dnia 28.10.2021r. do 4 przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie pomocy drogowej zostało przesłane zapytanie dot. rozeznania rynku w zakresie kalkulacji kosztów holowania pojazdów i kosztów przechowywania pojazdów na parkingu (jeżeli taki parking jest prowadzony). Na zapytanie nikt nie udzielił odpowiedzi.

Dnia 08.11.2021r. wystosowano zaproszenie do złożenia oferty na usuwanie i prowadzenie parkingu w trybie art. 130a ustawy prawo o ruchu drogowym na rok 2022. Ze względu na specyfikę usług, w tym wymaganą stałą dyspozycyjność oraz niski poziom konkurencji w tym zakresie, wpłynęła jedna oferta od firmy Netmedia Partners Group w Gorzowie Wlkp. Poniżej zaproponowane stawki przez oferenta w formularzu ofertowym:

<b>Rower lub motorower:</b>
Za usunięcie 123 zł
Za każdą dobę przechowywania 20 zł
<b>Motocykl:</b>
Za usunięcie 250 zł
Za każdą dobę przechowywania 30 zł
<b>Pojazd o dmc do 3,5 t</b>
Za usunięcie 540 zł
Za każdą dobę przechowywania 45 zł
<b>Pojazd o dmc powyżej 3,5t do 7,5t</b>
Za usunięcie 670 zł
Za każdą dobę przechowywania 55 zł
<b>Pojazd o dmc powyżej 7,5t do 16t</b>
Za usunięcie 950 zł
Za każdą dobę przechowywania 80zł
<b>Pojazd o dmc powyżej 16t</b>
Za usunięcie 1400 zł
Za każdą dobę przechowywania 150 zł
<b>Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego</b>
Za usunięcie 123 zł
Za każdą dobę przechowywania 20 zł

Ww. stawki odzwierciedlają rzeczywiste koszty usuwania pojazdu i przechowywania pojazdu na parkingu, na które składają się: eksploatacja pojazdów, paliwo, OC,AC pojazdów, ubezpieczenie parkingu strzeżonego, dyżurujący pracownicy, zatrudnieni kierowcy, wynagrodzenia dla stróża, oświetlenie,

wynagrodzenie pracownika biurowego, odległość do miejsca usunięcia pojazdu na terenie Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Stawki te nie przekraczają maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29.07.2021r., a nawet minimalnie są niższe.

Projekt uchwały określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów (art.130a ust. 2a. ww. ustawy „Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.”). Analizy kosztów rzeczywistych odstąpienia od usunięcia pojazdu nie można dokonać z uwagi, iż dotychczas nie wystąpiła przewidziana przez ustawodawcę sytuacja odstąpienia na terenie Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Mimo to, mając na uwadze powyższe w § 2 projektu uchwały proponuje się przyjęcie wysokości kosztów na poziomie 50 % wysokości opłat za usunięcie pojazdu.

Nie określa się wysokości stawek opłat w umowie na usuwanie i parking pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, gdyż parking wyznaczony przez Starostę Strzelecko-Drezdeneckiego nie spełnia wymagań i warunków w zakresie prowadzenia takiego parkingu określonych w rozporządzeniu z dnia 13.11.2012r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące materiały niebezpieczne, (Dz. U. 2012, poz. 1293). Stawki opłat w uchwale w zakresie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne proponuje się określić w ten sposób, że za punkt wyjścia przyjąć stawki wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29.07.2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2021r. poz.721).

Zarząd Powiatu postanowił oprzeć się na stawkach kwotowych zaproponowanych przez oferenta i proponuje podjęcie uchwały w stawkach odpowiadających rzeczywistym kosztom określonym w formularzu ofertowym uzyskanym od firmy Netmedia Partners Group w Gorzowie Wlkp.