



Strzelce Krajeńskie, dnia 17 sierpnia 2017 roku

RG.272.6.2017

### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA WYKONAWCY

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1363F na odcinku Rąpin - Gościm”.**

Dnia 16 sierpnia 2017 roku do siedziby Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania Wykonawcy:

1. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 i umożliwienie zastosowania do betonu asfaltowego na warstwę podbudowy (AC 16 P oraz AC 22P) asfaltu 50/70, co jest zgodne z zapisami dokumentu technicznego WT-2:2010 oraz wT2 2014 (wyłącznie ten asfalt jest dopuszczony do warstwy wiążącej na ruch KR1-2). Asfalt ten charakteryzuje się niższą temperaturą łamliwości oraz większą zdolnością do relaksacji naprężeń w okresie zimowym. Zapewnia również, podobnie jak asfalt 35/50, spełnienie wszystkich pozostałych parametrów fizyczno-wytrzymałościowych zgodnie z zapisami SST i obowiązujących norm oraz dokumentów technicznych.

2. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16 P i AC22P pobranych z drogi z warstwy podbudowy (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 3,0-8,0% (dla KR1-2). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni (t wynoszący 4,5-7,0% (KR1-2) nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 4,0 a 8,0% (KR1-2). Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 3,0 a 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Dopuszcza się zastosowanie na warstwę podbudowy (AC 16 P oraz AC 22P) asfaltu 50/70.

#### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Dopuszcza się zawartość wolnych przestrzeni w pobranych próbkach AC 16 P i AC22P na poziomie 3,0-8,0%.

Na podstawie części 1 pkt 11.3. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia żądam niezwłocznego potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma za pośrednictwem faksu na nr: 95 763 11 26 lub mailem zwrotnym na adres e-mail: rgospodarczy.fsd@gmail.com.

STAROSTA  
  
Edward Tyranowicz