

P r o t o k ó ł N r 105/2021
z nadzwyczajnego posiedzenia
Zarządu Powiatu Strzelecko - Dreźnieckiego
z dnia 4 listopada 2021 r.

W dniu 4 listopada 2021 r., od godz. 13⁰⁰ do 13³⁰, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich, obradował Zarząd Powiatu Strzelecko -Dreźnieckiego.

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Posiedzenie otworzył i poprowadził Przewodniczący Zarządu Powiatu Strzelecko - Dreźnieckiego Bogusław Kierus, który stwierdził, że w dzisiejszym nadzwyczajnym posiedzeniu (z ustawowego, pięcioosobowego składu zarządu) uczestniczą wszyscy członkowie. Podejmowane przez zarząd uchwały będą prawomocne.

Obecni członkowie Zarządu :

1. Pan Bogusław Kierus – Starosta Strzelecko-Dreźniecki/Przewodniczący Zarządu,
2. Pan Paweł Antczak – Wicestarosta Strzelecko-Dreźniecki/członek Zarządu,
3. Pan Tadeusz Bednarczuk – członek Zarządu(uczestniczy zdalnie),
4. Pan Zygmunt Lemiesz - członek Zarządu,
5. Pan Edward Tyranowicz - członek Zarządu

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczy także pani Justyna Grotus-Lubik - Kierownik Referatu Dróg.

Przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

(porządek obrad stanowi załącznik nr 2 do protokołu)

Przewodniczący Zarządu Bogusław Kierus przedstawił następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.
3. Przygotowanie opinii w sprawie akceptacji rozwiązań projektowych dotyczących obwodnicy Strzelec Krajeńskich.
4. Zamknięcie posiedzenia.

Zarząd powiatu przyjął proponowany porządek obrad.
W głosowaniu wzięło udział 5 członków zarządu - wynik: 5 za.

Ad. 3. porządku posiedzenia – **Przygotowanie opinii w sprawie akceptacji rozwiązań projektowych dotyczących obwodnicy Strzelec Krajeńskich.**

Pani Justyna Grotus – Lubik – w związku z budową obwodnicy Strzelec Krajeńskich projektanci tej inwestycji wystąpili do nas z prośbą o uzgodnienie rozwiązań projektowych w zakresie dróg powiatowych oraz skrzyżowań projektowanej obwodnicy (*pismo stanowi załącznik nr 3 do protokołu*).

Projektanci wystąpili również z prośbą o akceptację rozwiązań projektowych przyjętych w ramach dokumentacji technicznej oraz o wyrażenie zgody na przyjęcie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie § 9 ust. 1 pkt.4, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*pismo stanowi załącznik nr 4 do protokołu*).

Mapki stanowią załącznik nr 5 do protokołu.

Z uwagi na to, że obwodnica Strzelec Krajeńskość jest istotna nie tylko dla mieszkańców miasta Strzelce Kraj. i przyległych mieszkańców wsi, ale również dla całego Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego, wystąpiliśmy z prośbą o ekspertyzę proponowanych rozwiązań projektowych. Wykonawcą ekspertyzy jest Kierownik Katedry Dróg i Mostów dr hab. inż. Alicja Barbara Sołowczuk, profesor z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie – *opinia stanowi załącznik nr 6 do protokołu.*

W kwestii poprawności rozwiązania skrzyżowania typu rondo w km 3+290 w opinii wskazano, że warunki przejezdności pojazdu miarodajnego, ze szczególnym uwzględnieniem wlotu drogi powiatowej DP1375F i wylotu na drogę powiatową DP 1375F, a także szerokości pasów ruchu na wlocie i wylocie drogi powiatowej DP 1375F, w ocenie Opiniującego są do koniecznej poprawy i z tego względu ostateczna ocena Opiniującego w odniesieniu do geometrii proponowanego ronda w km 3+290 w ciągu obwodnicy Strzelec Krajeńskich jest negatywna. Należy poprawić szerokość pasów ruchu zgodnie z wytycznymi, zapewnić właściwe korytarze ruchu pojazdu miarodajnego, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia właściwych warunków eksploatacyjnych na drodze powiatowej DP 1375 F.

Natomiast w kwestii poprawności rozwiązania skrzyżowania skanalizowanego w km 5+721 w opinii wskazano, że koniec i początek ciągu pieszo-rowerowego jest źle zaprojektowany, niezgodnie z zaleceniami sformułowanym w WPSD cz. I [8], a także w [10 i 11] . Przy zjeździe ze ścieżki na jezdnię powinien być jeszcze zaprojektowany odcinek bezpieczeństwa dla rowerzystów szerokości 1 m. Brakuje w tym względzie tej szerokości na pasie ruchu, który projektant przyjął równy 3m i detali zakończenia ścieżki. Natomiast geometria poziomego początku ścieżki pieszo-rowerowej zaprzecza zasadom projektowym, podanym w ww. wytycznych. Uwzględniając powyższe w ocenie Opiniującego skrzyżowanie skanalizowane wymaga koniecznej poprawy w odniesieniu do wlotu z przejściem dla pieszych i w odniesieniu do ciągu pieszo-rowerowego.

Zarząd powiatu, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 18.10.2021r., nr SMP/544/ 2021/1888/MN dotyczącego prośby o uzgodnienie rozwiązań projektowych w zakresie projektowanych dróg powiatowych oraz skrzyżowań projektowanej obwodnicy Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22 i zapoznaniu się z posiadanymi dokumentami postanowił wydać **negatywną opinię o przyjętych rozwiązaniach.**

W głosowaniu wzięło udział 5 członków zarządu - wynik: 5 za.

Treść opinii zarządu:

W nadesłanym projekcie obwodnica przecina istniejący przebieg drogi powiatowej nr 1375F (km około 3+284 obwodnicy). Przyjęte rozwiązanie przewiduje połączenie północnego odcinka drogi powiatowej z drogą wojewódzką 156, w postaci jezdni dodatkowej, jednocześnie zmieniając przebieg drogi powiatowej, – ul. Asnyka zostanie odcięta od ciągłości drogi. W nadesłanej dokumentacji przedstawiona informacja o istniejącym i prognozowanym natężeniu ruchu wskazuje, że proponowane rozwiązania skrzyżowania typu rondo są nie wystarczające. Przy dominującym natężeniu wokół wyspy ronda w stosunku do natężenia ruchu opuszczającego rondo zaleca się przy dużym natężeniu zaprojektować rondo dwupasowe. Kiedy na wlocie występują duże natężenie ruchu, a natężenie ruchu zbliżone jest do przepustowości, dopuszcza się możliwości przeprowadzenia skrętu w prawo do najbliższego wylotu poza jezdnią ronda, dzięki czemu strumień skręcających pojazdów w prawo nie obciąża wylotu. Powyższe rozwiązanie przyczyniłoby się z pewnością do rozładowania natężenia ruchu. Kolejnym elementem budzącym wątpliwość jest zastosowana szerokość wylotów i wlotów zaprojektowanego skrzyżowania typu rondo. Z uwagi na odbywający się oraz prognozowany ruch jak również udział w nim samochodów ciężarowych zaproponowane szerokości 3,5 m oraz 4 m są nie do przyjęcia, ponieważ będą nie wystarczające. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych wskazują, że przy dużym natężeniu ruchu szerokości wylotów i wlotów powinny być większe. Kolejnym elementem budzącym wątpliwość jest zabrukowanie części wyspy środkowej ronda, a dokładniej zastosowany ostry kąt. Zaprojektowane skrzyżowanie typu rondo będzie miała negatywny wpływ na odbywający się ruch kołowy na drodze powiatowej jak również, na drodze wojewódzkiej i krajowej, który w dużej mierze jest ruchem pojazdów rolniczych, leśnych jak również mieszkańców okolicznych wsi, którzy pracują w miejscowości Strzelce Krajeńskie. Obecny nasilony ruch i problemy z przejezdnością na skrzyżowaniu typu rondo w miejscowości Strzelce Krajeńskie nie zostaną rozwiązane tylko przeniesione na projektowane skrzyżowanie typu rondo na drogę wojewódzką nr 156. Odnosząc się do przyjętych rozwiązań skrzyżowania skanalizowanego w km około 5+721 obwodnicy z drogą powiatową nr 1373F w nadesłanym projekcie nie została

umieszczona sygnalizacja świetlna, która jest niezbędnym elementem tego typu przyjętych rozwiązań.

Ad. 4. porządku posiedzenia – **Zamknięcie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem wszystkich punktów porządku posiedzenia Przewodniczący Zarządu Powiatu, o godz. 13⁴⁰ zamknął obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządzono w jednym egzemplarzu.

Protokół sporządziła :


Hanna Ratajczyk

Podpisy członków Zarządu :

1. 

2. 

3.

4. 

5. 