

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Remont odcinka drogi powiatowej nr 1371F oraz odcinka drogi powiatowej nr 1367F wraz z remontem sześciu przepustów w obrębie Głusko i Stare Osieczno gm. Dobiegniew

OBIEKT: Remont odcinka drogi powiatowej 1371F, drogi powiatowej 1367F, remont sześciu przepustów

INWESTOR:

**Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66 – 500 Strzelce Krajeńskie**

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

OPIS OZNAKOWANIA

i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym – na czas remontu odcinka drogi powiatowej nr 1371F oraz odcinka drogi powiatowej nr 1367F wraz z remontem sześciu przepustów w obrębie Głusko i Stare Osieczno gm. Dobiegniew.

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Droga powiatowa 1367F poprowadzona jest wzdłuż miejscowości: Bogdanka-Głusko-Stare Osieczno. Łącznie stanowi odcinek o długości około 18 km. Projektowany odcinek rozciąga się na długości 655 m za miejscowością Głusko w kierunku południowym do drogi krajowej nr 22. W chwili obecnej droga posiada częściowo zdegradowaną nawierzchnię asfaltową oraz brukowcową. Droga powiatowa 1367F jest drogą asfaltową o szerokości zmiennej 3,5~5,5 m. Nawierzchnia na drodze złożona jest z dwóch części: głównej konstrukcji oraz jedno i obustronnego pobocza gruntowego oraz z kruszyw naturalnych i tłucznia.

Droga powiatowa 1371F jest drogą o szerokości zmiennej 3,0 – 5,0 m i nawierzchni utwardzonej brukowcowej oraz utwardzonej nieulepszonej z kruszyw.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość poza terenem zabudowy, na trasie planowanego remontu wynosi 90 km/h.

Brak istniejącego oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe na odcinku drogi powiatowej 1371F dotyczące ograniczenia prędkości do 40 km/h przy mostku oraz znaku A-7 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1367F oraz tablic kierunkowych.

Ruch w miejscach planowanych robót na drogach powiatowych to ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do posesji, dojazdem między miejscowościami Stare Osieczno, Głusko, Moczele, Sitnica.

III. Opis projektu.

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas remontu odcinka drogi powiatowej nr 1371F oraz odcinka drogi powiatowej nr 1367F wraz z remontem sześciu przepustów w obrębie Głusko i Stare Osieczno gm. Dobiegniew.

➤ Remont odcinka 655 m drogi powiatowej 1367F

Czasowa organizacja ruchu została podzielona na dwa etapy.

Etap 1 dotyczy zamknięcia odcinka po zachodniej stronie drogi (wykonanie projektowanego pobocza). Projektuje się ustawienie prostopadle do osi drogi zapór U-3c/d wraz z ustawionymi na nich lampami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego. Wzdłuż drogi należy ustawić zapory U-20a. Zapewnić możliwy przejazd po istniejącej nawierzchni drogi (min. 2,50 m). Odgrodzić zaporami U-20b wraz z ustawionymi na nich lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego wraz z ustawionym na nich znakiem B-1 drogi dojazdowe dochodzą do remontowanej drogi.

UWAGA: Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres obowiązywania robót bez względu na porę doby oraz warunki ruchu.

Przed zaporami w odległości 250 m ustawić zestaw znaków pionowych A-12b/c z A-14. Wykonać w obu kierunkach zasadę stopniowania prędkości: w odległości 40 m od planowanych robót należy ograniczyć prędkości do 40 km/h za pomocą znaku B-33 oraz postawić znak B-25 (zakaz wyprzedzenia), następnie w odległości 70 m od poprzedniego znaku ustawić ograniczenie prędkości do 60 km/h. W celu odwołania znaków zakazu należy ustawić w odległości około 20 m za prowadzonymi robotami znak B-42.

Etap 2 dotyczy zamknięcia części drogi, gdzie występuje nawierzchnia brukowa i asfaltowa. Należy zapewnić przejazd pojazdom po części wykonanej w etapie 1. Oznakowanie wykonać zgodnie z oznakowaniem w etapie 1. Ze względu na długość remontowanych odcinków należy wprowadzić z dwóch stron ręczne kierowanie ruchem lub sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji wahadłowej.

Ustawienie znaków drogowych wg załączonego rysunku 1.

➤ **Remont odcinka 1300 m drogi powiatowej 1371F**

Należy zamknąć cały odcinek objęty remontem. Prostopadle do osi drogi ustawić zapory U-20b wraz z ustawionymi na nich lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego oraz znakiem B-1. Ten sam schemat zapór zastosować na drogach dojazdowych w ciągu całego remontowanego odcinka. Przy zaporach na dojazdach z dróg głównych ustawić tabliczkę o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

UWAGA: Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres obowiązywania robót bez względu na porę doby oraz warunki ruchu.

Od strony skrzyżowania przy m. Moczele ustawić znaki D-4a, D-4b, D-4c. Od strony skrzyżowania z DP 1367F przed wjazdem na teren objęty robotami ustawić znaki B-21 i B-22 wraz z tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Przed robotami w odległości 250 m ustawić zestaw znaków pionowych A-12b/c z A-14. Wykonać w obu kierunkach zasadę stopniowania prędkości: w odległości 40 m od planowanych robót należy ograniczyć prędkości do 40 km/h za pomocą znaku B-33 oraz postawić znak B-25 (zakaz wyprzedzenia), następnie w odległości 70 m od poprzedniego znaku ustawić ograniczenie prędkości do 60 km/h. W celu odwołania znaków zakazu należy ustawić w odległości około 20 m za prowadzonymi robotami znak B-42.

Ze względu na zamknięcie odcinka drogi powiatowej 1371F należy wprowadzić objazd między m. Moczele, a m. Głusko. Ustawienie znaków drogowych wg załączonego rysunku 2.

Zagrożenia w ruchu kołowym związane z typowymi robotami drogowymi. Utrudnienia w ruchu kołowym związane z zamknięciem odcinka drogi powiatowej 1371F i wprowadzeniem objazdów oraz z powodu zwężenia drogi powiatowej 1367F. Brak utrudnień w ruchu pieszym.

Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowy powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. W przypadku konieczności wjazdu pojazdu na budowę pojazdu lub zestawu pojazdów, które będą musiały wykonywać manewry na drodze należy zapewnić osobę do ręcznego kierowania ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 132 poz. 840).

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapo-

ry rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{\min.} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi:

- droga gminna znaki z grupy M należy zastosować znaki z grup S (znaki A długość boku 900 mm, znaki B średnica 800 mm);
- droga powiatowa znaki z grupy S należy zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm, znaki B średnica 900 mm);

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 19 sierpień 2016 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 30 listopad 2016 r.

Opracował
mgr inż. Maciej Tarko