



Informacje do planu BIOZ

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1371F BIERZWNIK-KOLSK-DOBIEGNIEW NA ODCINKU DOBIEGNIEW-OSIEK KM 0+000.000 – 0+969.539

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1371F Bierzwnik-Kolsk-Dobiegiew na odcinku Dobiegiew-Osiek km 0+000 – 0+969.539

Inwestor: Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Krajeńskie

Projekt: RAMIKO
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec

| Autor | Imię i Nazwisko | Nr Uprawnień | Data | Podpis |
|------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|--------|
| Projektant | mgr inż. Radosław Ostraszewski | Nr LUKG/0024/POOD/04 Drogowa | 12.2015 | |

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zadania pn.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1371F BIERZWNIK-KOLSK-DOBIEGNIEW NA ODCINKU DOBIEGNIEW-OSIEK
KM 0+000.000 – 0+969.539

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze (prace pomiarowe, roboty ziemne),
- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- wycinka drzew,
- wykonanie poboczy.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,2m,. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zaopiniowany i zatwierdzony przez Powiatową Komendę Policji i Starostwo Powiatowe).

Podczas wykonywania koryta, podbudowy oraz nawierzchni miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

3. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie przygnieleniem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowładawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych i wewnętrznych.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy wykopach i nasypach,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga.

Każdy pracownik zobowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

W ramach przebudowy nastąpi wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, a na poszerzeniach całkowita zmiana konstrukcji. W obszarze występowania sieci uzbrojenia podziemnego prace bezwzględnie należy prowadzić ręcznie po zawiadomieniu i pod nadzorem właściciela sieci.

6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis