



PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1375F w zakresie budowy chodnika w m. Bronowice**

Inwestor: **Powiat Strzelecko-Drezdenecki**
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Krajeńskie

Projekt: **RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski**
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec

| Autor | Imię i Nazwisko | Nr Uprawnień | Data | Podpis |
|------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|--------|
| Projektant | mgr inż. Radosław Ostraszewski | LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa | 10.2019 | |

EZG.- -

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|---|
| 1. Cel i zakres opracowania | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Lokalizacja i stan istniejący | 3 |
| 3.1. Obiekt drogowy - stan istniejący elementów pasa drogowego | 3 |
| 3.2. Podkłady geodezyjne | 5 |
| 3.3. Uzbrojenie terenu | 5 |
| 4. Rozwiązania projektowe | 5 |
| 4.1 Plan sytuacyjny | 5 |
| 4.2. Przekroje poprzeczne | 6 |
| 4.3. Konstrukcja nawierzchni | 6 |
| 4.4. Odwodnienie | 7 |
| 4.5. Roboty ziemne | 7 |
| 5. Urządzenia obce | 7 |
| 6. Zieleń | 8 |
| 7. Organizacja ruchu | 8 |
| 8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego | 8 |
| 9. Wskazówki ogólne | 9 |

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja projektanta,
2. Zaświadczenie projektanta,
3. Oświadczenie projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|--------------------------------|---|----------------|
| Plan orientacyjny | | |
| 1.0 Plan orientacyjny | - | skala 1:10 000 |
| Plany sytuacyjne | | |
| 2.1 Plan sytuacyjny | - | skala 1:500 |
| Przekroje konstrukcyjne | | |
| 3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A | - | skala 1:50 |
| 3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B | - | skala 1:50 |
| Detale | | |
| 4.1 Detal zjazdu | - | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1375F, na działce nr: 181 w miejscowości Bronowice, gmina Strzelce Kraj. Długość projektowanego chodnika wynosi około 173 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont chodnika,
- remont zjazdów,
- powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w tereny zielone, poprzez wyprofilowanie terenu, obsianie terenów zielonych mieszanką traw.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa jakości poruszania się pieszych.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bronowice, w pasie drogi powiatowej nr 1375F, na działce 181.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6,5 m. W ciągu projektowanego chodnika obecnie nie ma ani istniejącego chodnika ani ścieżki rowerowej. Piesi i rowerzyści poruszają się po jezdni drogi powiatowej. Istniejące zjazdy wykonane są jako asfaltowe i gruntowe.

3.1. Obiekt drogowy - stan istniejący elementów pasa drogowego



Zdjęcie nr 1. Początek opracowania - widok zgodny z kilometrażem



Zdjęcie nr 2. Koniec opracowania

3.2. Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 i wizji lokalnej.

3.3. Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Plan sytuacyjny

Chodnik

- szerokość od 1,5 do 2,0 m
- nawierzchnia asfaltowa i częściowo z kostki betonowej.

Zjazdy indywidualne

- szerokość 4,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1 ,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu $R=6m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

4.2. Przekroje poprzeczne

Przekrój A-A

| | | |
|---------|-------|---------|
| Zieleń | szer. | zmienna |
| Chodnik | szer. | 1,50 m |
| Pobocze | szer. | 1,00 m |
| Jezdnia | szer. | Istn. |

Przekrój B-B

| | | |
|---------|-------|---------|
| Zieleń | szer. | zmienna |
| Chodnik | szer. | 1,50 m |
| Pobocze | szer. | 1,00 m |
| Jezdnia | szer. | Istn. |

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

5 cm – warstwa ścieralna AC8C 50/70

10 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

UWAGA!

W miejscu gdzie chodnik asfaltowy przebiega przez zjazd, należy wykonać podbudowę zasadniczą grubości 15 cm

Zjazdy

8 cm – kostka betonowa typu cegła (kolor szary)

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego cementem istniejąca podbudowa.

Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ogólna technologia wbudowania.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej

warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

4.4. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone.

W przypadku wystąpienia gruntu nienośnego bądź wysadzinowych Wykonawca jest zobligowany w ramach prac związanych z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- narzędzi ręcznych,
- samochodów samowyładowczych,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i Badania) i w miejscu ułożenia nawierzchni wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s \geq 1,00$.

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania zmiany nawierzchni warstw konstrukcyjnych.

5. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej i teletechnicznej.

UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

6. Zieleń

Na placu budowy należy w sposób maksymalny chronić istniejące zadrzewienie poprzez zabezpieczenie polegające na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m. Prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonywać ręcznie tak aby nie naruszyć istniejącej bryły korzeniowej.
Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót. W ramach zadania wykonać humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw zgodnie z przekrojami na rysunkach od 3.1.do 3.2.

Ze względu na bezpieczeństwo użytkowania obiektu teren pasa drogowego należy uporządkować. Krzewy i drzewa znajdujące się w skrajni należy wyciąć, skarpy wykosić, w obszarze ruchu pieszego teren gruntowy należy odpowiednio wyprofilować tak aby nie występowały zastoiska wód opadowych, teren ten należy zagęścić.

7. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie jest przedmiotem opracowania.

Przed wejściem na plac budowy Wykonawca ma obowiązek wykonać tymczasową organizację ruchu na czas robót.

8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się aktualną mapą pobraną przez Wykonawcę z Ośrodka Geodezji przed bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Mapę tą bezwzględnie winien pobrać z ośrodka geodeta Wykonawcy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania oraz stosowania się do uwag zarządców sieci, których powinien informować o terminie oraz zakresie planowanych prac.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ra-

mach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

9. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,

- pobrać z ośrodka przed rozpoczęciem robót kopię mapy zasadniczej, oraz zapoznać się z lokalizacją istniejącego oraz planowanego na ZUD uzbrojenia terenu,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych kierownik budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis